



ตรวจเช็ค 8 จุดสำคัญก่อนออกเดินทางไกล



คู่มือเตรียมความพร้อมฉบับเข้าใจง่าย
เดินทางปลอดภัย อุ่นใจตลอดเส้นทาง

จัดทำโดย นายสิริสุข พุ่มขจร
สาขาวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยการอาชีพหลังสวน



การเดินทางไกล... ทำไมต้องพร้อม?



ลดความเสี่ยง:

ป้องกันรถเสียกลางทาง
และลดอุบัติเหตุ



ประหยัดค่าใช้จ่าย:

ไม่ต้องเสียค่าลากรถหรือ
ซ่อมฉุกเฉินที่แพงกว่าปกติ



อุ่นใจตลอดทริป:

ขับชิวๆ ครอบคลุม
มีความสุขจนถึงที่หมาย

8 จุดตรวจเช็ค สำรวจตรงไหนบ้าง?



1. แบตเตอรี่



2. ระบบหล่อเย็น



3. ระบบเบรก



4. น้ำมันเครื่อง



4. น้ำมันเครื่อง



5. ระบบช่วงล่าง



6. ยางรถยนต์



7. ระบบไฟ



8. เครื่องมือประจำรถ

1. แบตเตอรี่: ตรวจสอบสภาพภายนอกและอายุการใช้งาน



อายุการใช้งาน:

ตรวจสอบวันที่บนฝาแบตเตอรี่
(โดยเฉลี่ยควรเปลี่ยนทุก 1.5 - 2 ปี)

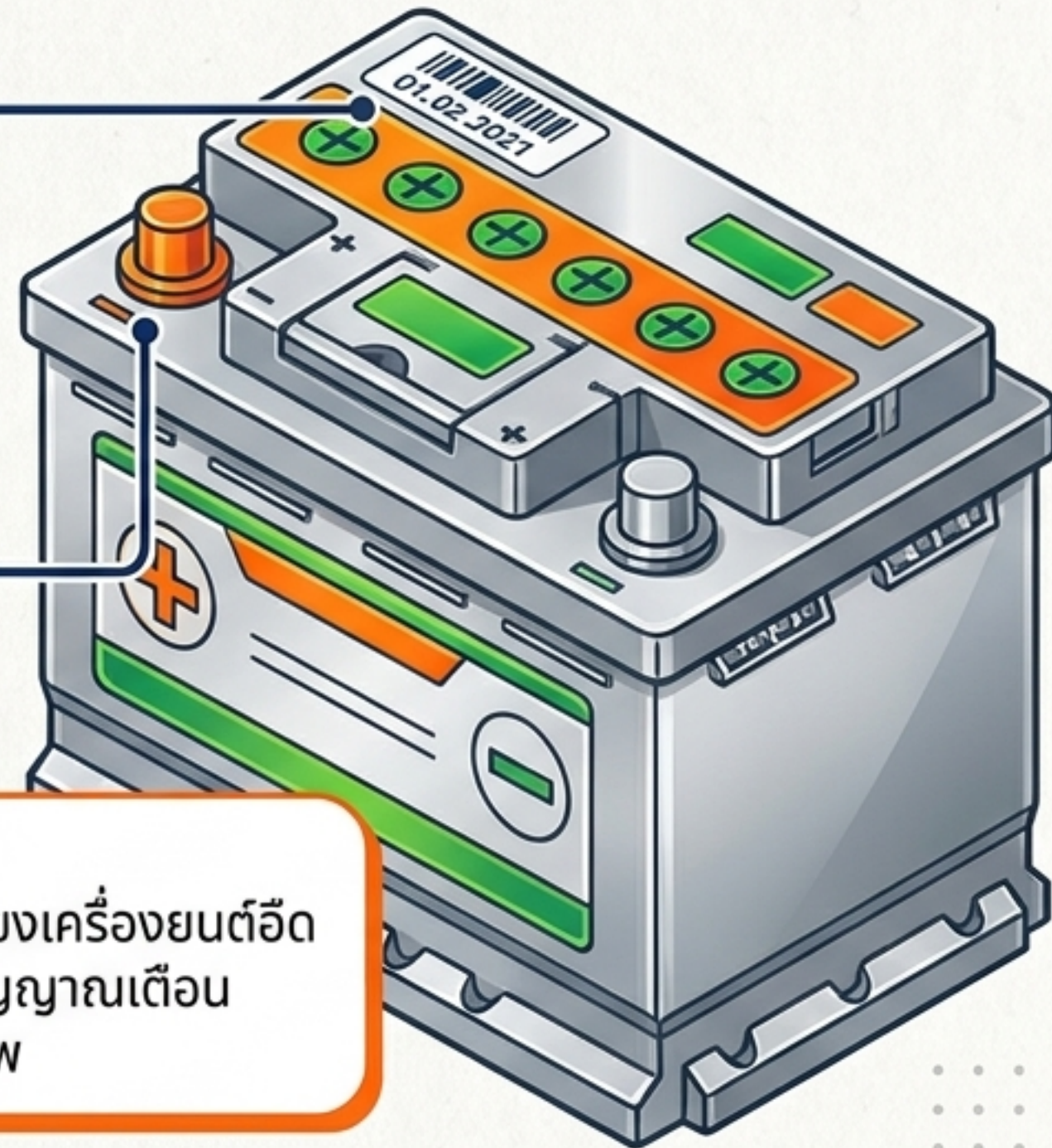
ขั้วแบตเตอรี่ (+/-):

ต้องสะอาด ไม่มีขี้เกลือเกาะ
และสายฉนวนหุ้มต้องไม่ขาด



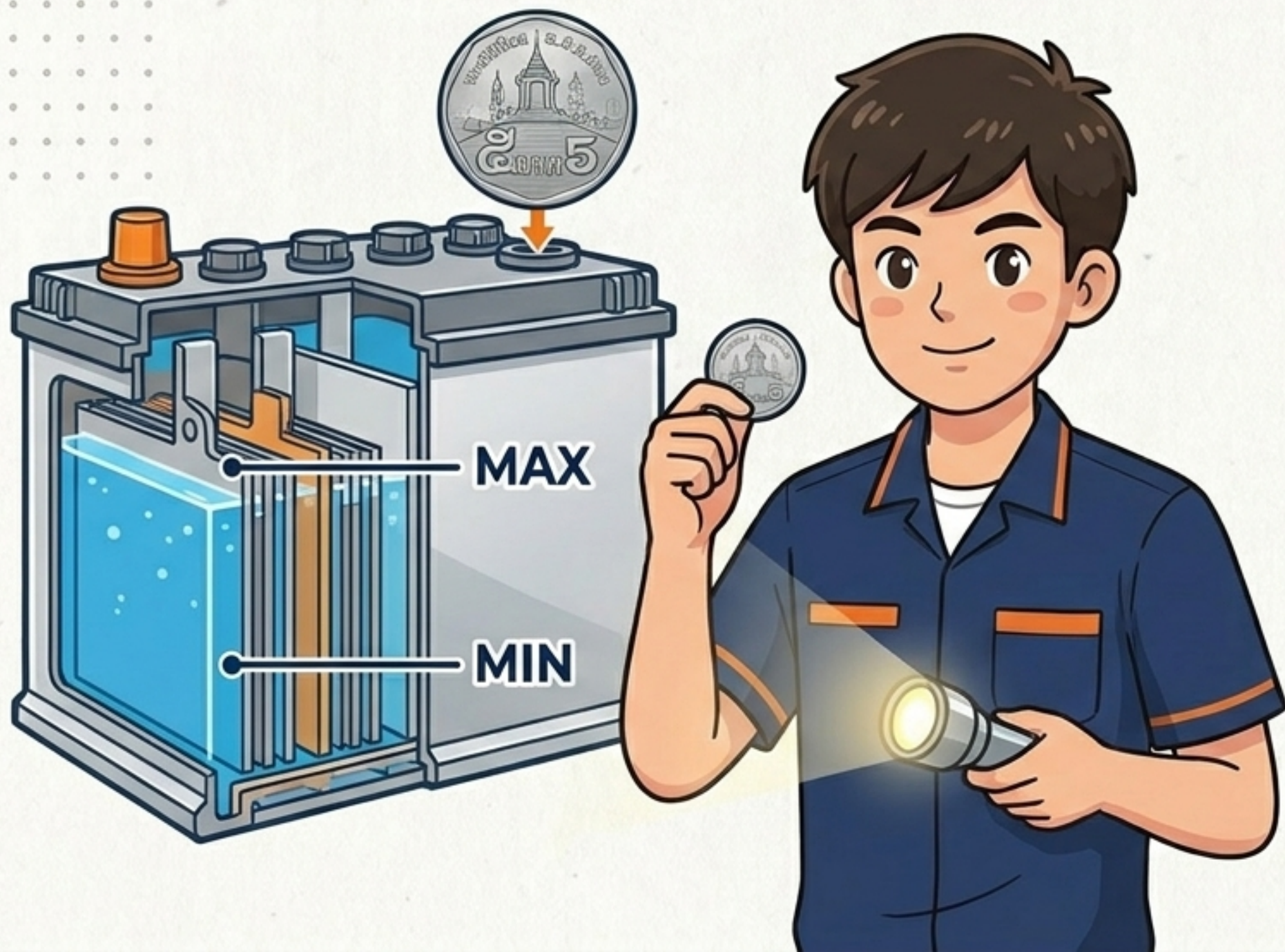
ข้อสังเกตเพิ่มเติม:

หากเวลาสตาร์ทรถแล้วเสียงเครื่องยนต์อืด
หรือช้าลงกว่าปกติ เป็นสัญญาณเตือน
ว่าแบตเตอรี่เริ่มเสื่อมสภาพ





1. แบตเตอรี่: วิธีเช็คระดับน้ำกลั่นด้วยตัวเอง



วิธีเปิด: ใช้เหรียญ (เช่น เหรียญบาทหรือเหรียญห้า) หมุนเปิดจุกให้ครบทุกช่อง

ระดับน้ำ: หากพร้อม ให้เติมน้ำกลั่นให้อยู่ในระดับขีด MAX พอดี (ห้ามเติมจนล้น)



คำเตือนความปลอดภัย



ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟใกล้แบตเตอรี่เด็ดขาด (เสี่ยงระเบิด) หากมองไม่เห็น ให้ใช้ไฟฉายส่องเท่านั้น



2. ระบบหล่อเย็น: ทริคจับผิดรอยรั่วด้วยกระดาษ A4

หลักการ: ไม่ต้องรื้อเครื่องยนต์ให้ยุ่งยาก เราสามารถตรวจรอยรั่วได้ด้วยตาเปล่า

วิธีทดสอบ



1. จอดรถทิ้งไว้ข้ามคืน



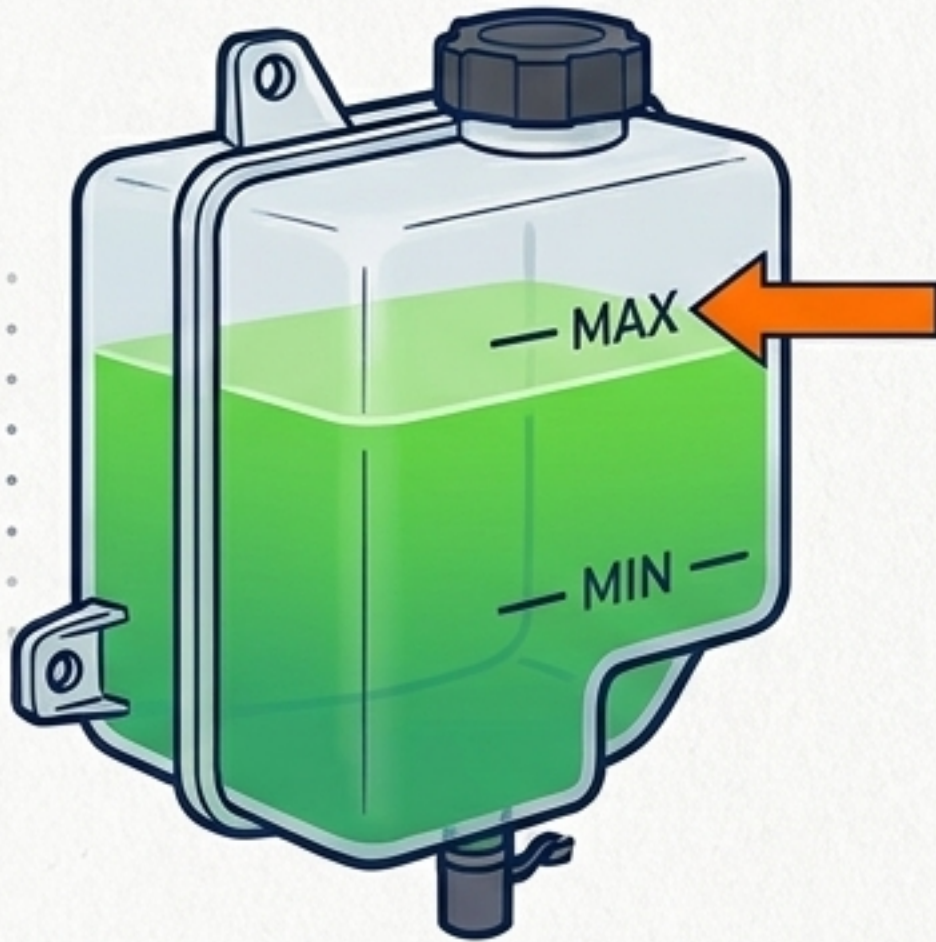
2. นำกระดาษ A4 วางสอดไว้ใต้ท้องรถบริเวณหม้อน้ำ



3. ตอนเช้าดึงกระดาษออกมาดู หากมีน้ำสีเขียวหรือรอยเปียกหยดลงมา แสดงว่าระบบเย็นหรือหม้อน้ำมีจุดรั่วซึม!



2. ระบบหล่อเย็น: ถังพักน้ำและสภาพท่ออย่าง



การตรวจระดับน้ำ:
ดูที่ถังพักน้ำสำรองให้ระดับ
น้ำอยู่ใกล้ขีด MAX เสมอ
(หากน้ำหายไปมากผิดปกติ
แปลว่ามีจุดรั่ว)



ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง: ใช้มือบีบท่ออย่างดู
หากบีบแล้วแข็งกรอบติดมือ
แปลว่ายางเสื่อมสภาพ ควรเปลี่ยน



! WARNING ข้อควรระวังสำคัญ

ข้อควรระวังสำคัญ: ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาหม้อน้ำใหญ่โดยตรงเพื่อเช็คน้ำ
ให้ดูที่ถังพักน้ำสำรองก็เพียงพอแล้ว





3. ระบบเบรก: ทดสอบความหนาผ้าเบรกด้วยการฟัง



วิธีทดสอบง่ายๆ:

1. ขับรถช้าๆ (10-20 กม./ชม.) ให้วิ่งชิดกำแพง
2. เปิดกระจกหน้าต่าง ปิดแอร์ในรถให้เงียบ
3. ลองแตะเบรกเบาๆ

การแปลผลเสียง:

หากได้ยินเสียงแหลมสูง (จืดๆ) สะท้อนกลับมา แสดงว่าเหล็กเตี๋ยนผ้าเบรกกำลังสึกกับจานเบรก = ผ้าเบรกหน้าใกล้หมด!



3. น้ำมันเบรก: ระดับและสีบอกสุขภาพเบรก

ระดับน้ำมัน: ควรอยู่ใกล้ขีด MAX เสมอ ถ้าน้ำมันเบรกลดลงมากโดยไม่มีรอยรั่ว แปลว่าผ้าเบรกกำลังบางลง (น้ำมันเข้าไปแทนที่ในระบบ)



สีน้ำมันเบรก (เปิดฝาดูสีได้ แต่ไม่ต้องเติมเอง):

<p>✓</p> 	<p>✗</p> 
<p>สีเหลืองใส: สภาพปกติ พร้อมใช้งาน (มาตรฐาน Isuzu)</p>	<p>สีน้ำตาลเข้ม / ดำ: เสื่อมสภาพ ต้องถ่ายทิ้ง (ควรเปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 20,000 กม.)</p>



4. น้ำมันเครื่อง: 4 ขั้นตอนการวัดที่ถูกต้อง

ข้อแนะนำ: เช็คน้ำมันเครื่องเย็น และจอดรถบนพื้นราบ



ดึงก้านวัด:
ดึงก้านวัดน้ำมัน
เครื่องขึ้นมา

เช็ดทำความสะอาด:
ใช้ผ้าสะอาดเช็ดปลายก้าน
เท่านั้น! ห้ามใช้กระดาษทิชชู
เด็ดขาด เพราะขุยกระดาษ
จะร่วงไปอุดตัน

เสียบกลับให้สุด:
จุ่มก้านวัดกลับลงไป
จนสุดจุดล็อก

อ่านค่า:
ดึงก้านวัดขึ้นมาตรงๆ
อีกครั้งเพื่อดูระดับน้ำมัน



4. น้ำมันเครื่อง: การอ่านระดับและเช็คความหนืด



ระดับที่ปลอดภัย: คราบน้ำมันต้องอยู่ระหว่างจุดล่างและจุดบน (ก่อนไปทางจุดบนจะดีที่สุด)



อย่าเติมเกิน! ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเลยขีดบนเด็ดขาด จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนักอึด และน้ำมันอาจทะลักเข้าห้องเผาไหม้

เช็คสภาพน้ำมัน: หากจับดูแล้วเป็นคราบยางเหนียวหนืด หรือมีกลิ่นเหม็นไหม้ฉุนผิดปกติ ควรนำรถเข้าศูนย์เพื่อเปลี่ยนถ่ายทันที (ปกติควรเปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน)



5. ระบบช่วงล่าง: เช็คศูนย์ล้อและพวงมาลัย

สังเกตจากสัมพัทธ์การขับขี่:



เสียงเตือน: เมื่อขับผ่านลูกระนาดหรือทางขรุขระ หากมีเสียงดังกุกกักผิดปกติจากช่วงล่าง ต้องรีบตรวจเช็ค



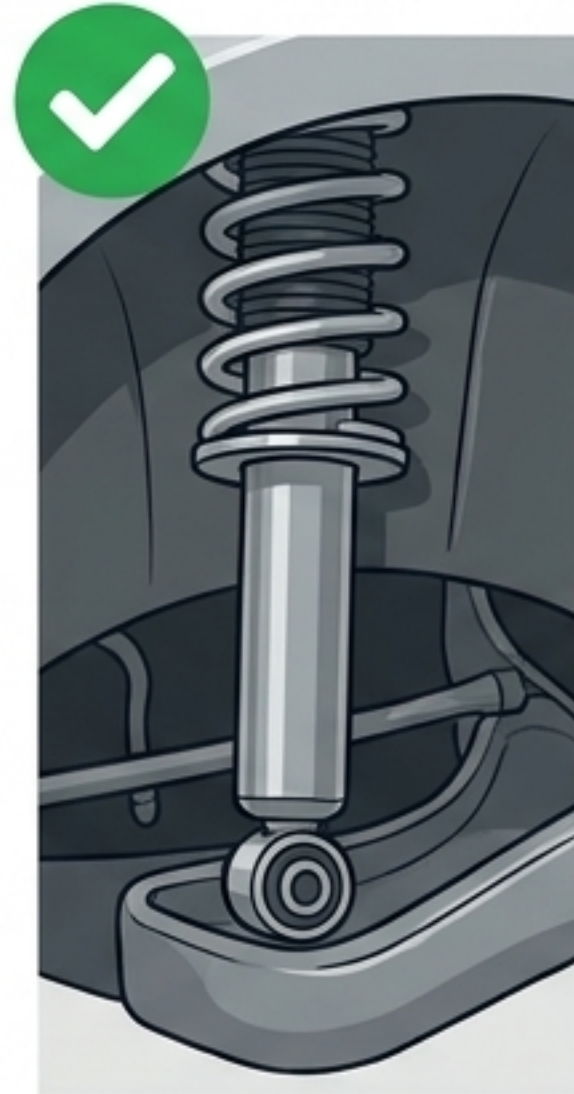
ทดสอบศูนย์ล้อ: ขณะขับบนทางตรงเรียบๆ ลองคลายมือจากพวงมาลัยชั่วคราว หากรถมีอาการกินซ้ายหรือกินขวา (ดึงไปด้านใดด้านหนึ่งตลอดเวลา) แสดงว่าศูนย์ล้อไม่ตรง ต้องนำรถไปตั้งศูนย์ใหม่



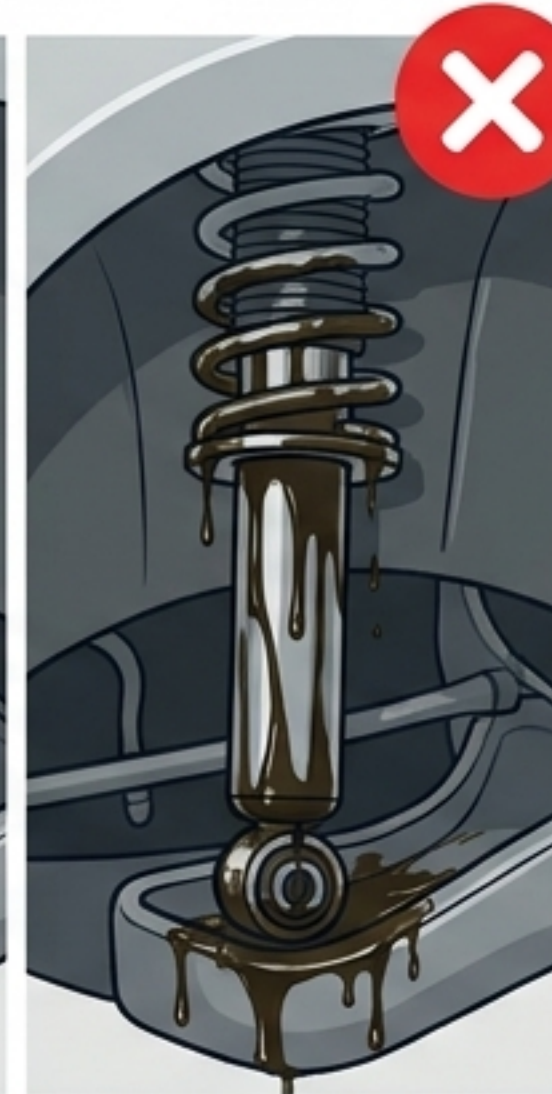
5. โช้คอัพ: การตรวจหารอยรั่วซึม

จุดตรวจสอบ: กัมดู่ใต้ช้่มล้อ
(สำหรับรถกระบะหรือ SUV จะมองเห็นโช้คอัพหลังได้ง่ายมาก)

วิธีสังเกตรอยรั่ว: มองที่กระบอก หากมีคราบน้ำมันซึมออกมาเป็นเส้นลงมาตามแกน ใช้มือแตะดู หากรู้สึกลื่นๆ เป็นน้ำมัน แสดงว่าโช้ครั่วแน่นอน



ปกติ:
แห้งสนิทไม่มีคราบ



ผิดปกติ:
มีคราบน้ำมันรั่วซึม



คำแนะนำช่าง: หากพบรอยรั่ว ควรเปลี่ยนโช้คอัพใหม่เป็นคู่ (ซ้าย-ขวา) หรือเปลี่ยนทั้ง 4 ตัวพร้อมกัน

6. ยางรถยนต์: ดอกยางและการเติมลม



การสึกหรอของหน้ายาง:

สังเกตหน้ายางซ้าย-ขวา ว่าสึกหรอเท่ากันหรือไม่ หากดอกยางไล่นไปด้านใดด้านหนึ่ง (กินยาง) ต้องสลับยางและตั้งศูนย์ล้อใหม่

ลมยางสำหรับการเดินทางไกล:

ควรเติมลมยางเพิ่ม +3 ถึง +5 PSI จากค่ามาตรฐาน เพื่อรองรับน้ำหนัก ป้องกันยางย้วย และลดความร้อนสะสมในเนื้อยาง



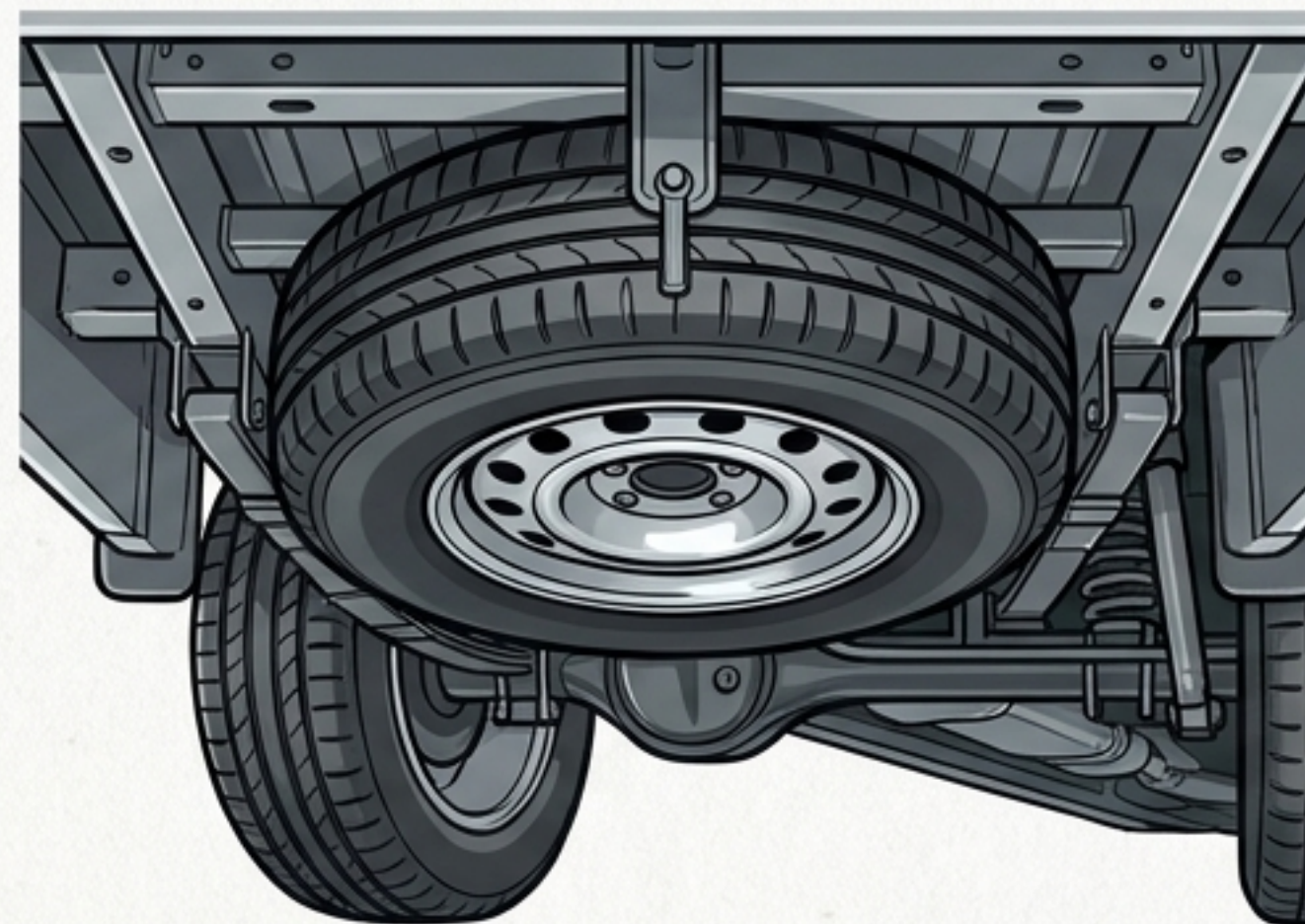


6. ยางรถยนต์: วิธีอ่านอายุยางและดูแลยางอะไหล่



ถอดรหัสอายุยาง (DOT Code): ตัวเลข 4 หลักบนแก้มยาง

- **44** = สัปดาห์ที่ผลิต (เช่น สัปดาห์ที่ 44 ประมาณเดือนพฤศจิกายน)
- **20** = ปี ค.ศ. ที่ผลิต (เช่น ปี 2020)



อย่าลืม! ยางอะไหล่สำคัญมาก: ต้องนำออกมาเช็คนटक
สภาพและเติมลมยางทิ้งไว้ให้แข็งกว่าปกติ (+10 PSI)
เพื่อเวลาเกิดเหตุฉุกเฉิน ยางจะได้ไม่แบนแฟบ



7. ระบบไฟส่องสว่าง: เดินเช็ครอบคันให้ชัวร์

วิธีเช็ค: เปิดสวิตช์ไฟรถทั้งหมด แล้วลงมาเดินวนดูรอบรถว่าติดครบหรือไม่



- ไฟหน้า** (ทดสอบทั้งไฟต่ำและไฟสูง)
- ไฟตัดหมอก**
- ไฟเลี้ยวฉุกเฉิน**
(ซ้าย-ขวา ต้องกระพริบจังหวะปกติ)
- ไฟเบรก** (ให้คนช่วยเหยียบเบรก หรือถอยชิดกำแพงแล้วดูเงาสะท้อน)
- ไฟส่องป้ายทะเบียน**
(ขาดไม่ได้ ผิดกฎหมาย!)

ข้อสังเกต: หากไฟซ้าย-ขวาสว่างไม่เท่ากัน อาจมีหลอดใดหลอดหนึ่งกำลังจะขาด



8. เครื่องมือประจำรถ: จัดกระเป๋าเตรียมพร้อมยามฉุกเฉิน

ตำแหน่งเก็บ: มักอยู่ด้านขวาท้ายรถ (สำหรับ SUV) หรือหลังเบาะคนขับ (สำหรับรถกระบะ)

ไอเทมที่ต้องมีติดรถ:

- **แกนหมุนและชุดต่อ:** สำหรับใช้หย่อนยางอะไหล่ลงมา
- **บล็อกถอดล้อ:** ขนาดมาตรฐานพอดีกับล้อ
- **ประแจปากตาย:** เบอร์พื้นฐาน (เบอร์ 8, 10, 12, 14)
- **ไขควงสลักหัว:** สลักได้ทั้งหัวแบนและหัวแฉก
- **คีมปากขยาย:** ช่วยจับยึดสิ่งของได้หลากหลาย





จุดเช็คพิเศษ (Plus+): กล้องบันทึกหน้ารถ



ความคมชัด:

ใช้ผ้าสะอาดทำความสะอาดเลนส์กล้องให้ใส
ไร้คราบมันและฝุ่น



การ์ดหน่วยความจำ (SD Card):

ลอง Format การ์ดเพื่อล้างข้อมูลเก่าขยะทิ้ง
หรือเปลี่ยนเมมโมรี่การ์ดใหม่



ตั้งค่าระบบ:

- เช็ค วันที่และเวลา
บนหน้าจอให้เป็นปัจจุบันเสมอ
- ลองกดดูไฟล์ย้อนหลังล่าสุด
ว่ากล้องยังบันทึกภาพได้ตามปกติหรือไม่



จุดเช็คพิเศษ (Plus+): คนขับต้องพร้อมที่สุด!

สิ่งที่ควรทำ (DO):



- พักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 7-8 ชั่วโมงก่อนเดินทาง
- หากขับระยะทางไกล ควรมีเพื่อนร่วมทางผลัดเปลี่ยนมือกันขับ



สิ่งที่ห้ามทำเด็ดขาด (DON'T):



- งดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (เมาไม่ขับ)
- หลีกเลี่ยงการทานยาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม เช่น ยาแก้ปวด ยาแก้แพ้ ยาแก้หวัด ก่อนจับพวงมาลัย



สรุป Checklist เช็คครบ จบทุกจุด... พร้อมลุย!

- ✓ 1. แบตเตอรี่ไฟแรง ขั้วสะอาด ระดับน้ำกลั่นพอดี
- ✓ 2. น้ำหล่อเย็นอยู่ในเกณฑ์ ไม่มีรอยรั่วใต้ท้องรถ
- ✓ 3. ระบบเบรกเจียบ น้ำมันเบรกสีใส ระดับปกติ
- ✓ 4. น้ำมันเครื่องใส ไม่เกินขีด MAX
- ✓ 5. ช่วงล่างแน่น พวงมาลัยตรง โช้คไม่เยิ้ม
- ✓ 6. ดอกยางพร้อม ลมยางเป๊ะ (อย่าลืมหางอะไหล่)
- ✓ 7. ไฟสว่างรอบคัน รวมไฟป้ายทะเบียน
- ✓ 8. เครื่องมือประจำรถและกล่องหน้ารถพร้อมใช้งาน
- ✓ 9. คนขับพักผ่อนเต็มอิ่ม ไร้แอลกอฮอล์



ขอให้ทุกท่านเดินทางปลอดภัย อุ่นใจทุกเส้นทาง ขอขอบคุณครับ!

(จัดทำโดย นายสิริสุข พุ่มขจร สาขาวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยการอาชีพหลังสวน)