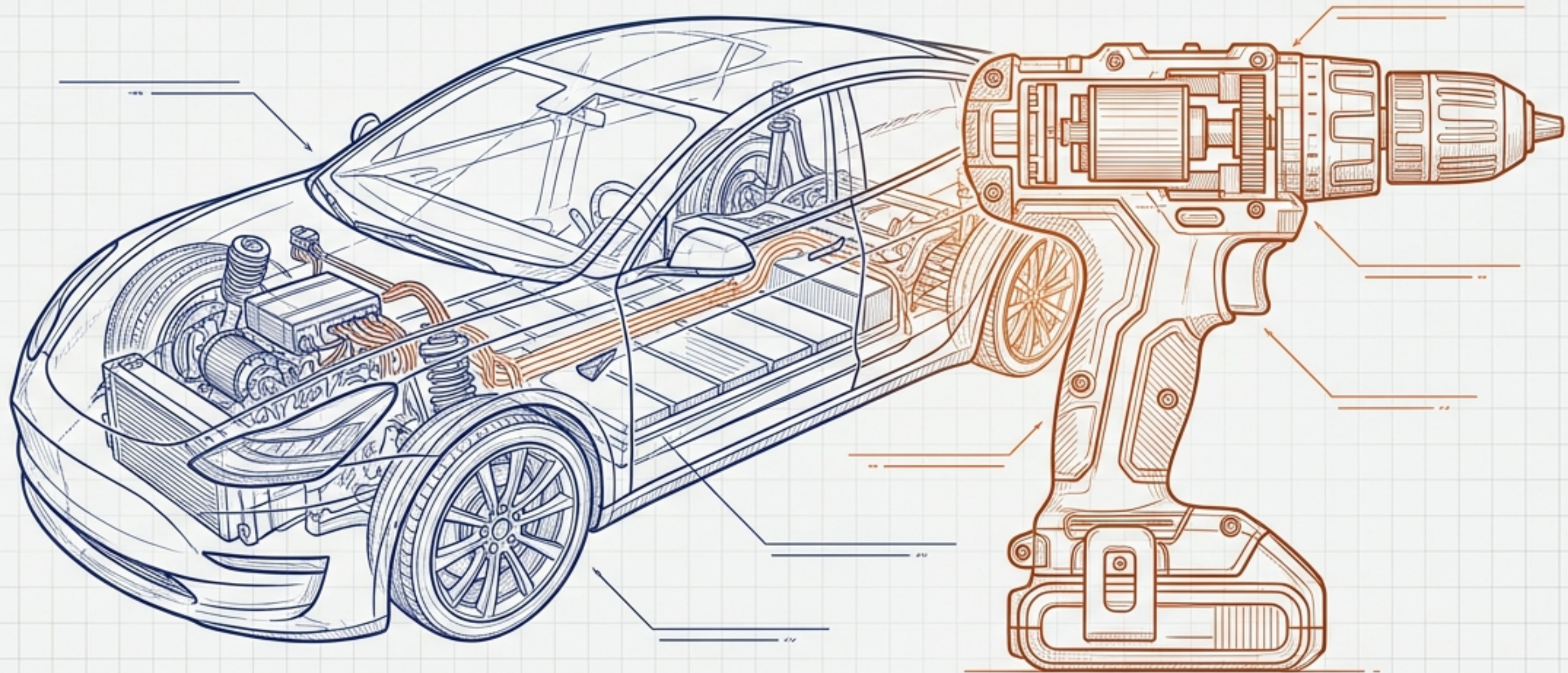


เครื่องกลไฟฟ้ากระแสตรง (DC Machines)

พิมพ์เขียวแห่งพลังงาน: ขุมพลังเบื้องหลังยุคไร้สายและยานยนต์ไฟฟ้า



ขับเคลื่อนโลกยุคแบตเตอรี่

การใช้งานในปัจจุบันนิยมใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้แบตเตอรี่เป็นส่วนใหญ่ ตั้งแต่เครื่องมือช่างขนาดเล็ก ไปจนถึงนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า



SCALE INCREASE

ระดับอุตสาหกรรม:
เครื่องมือช่างไร้สาย



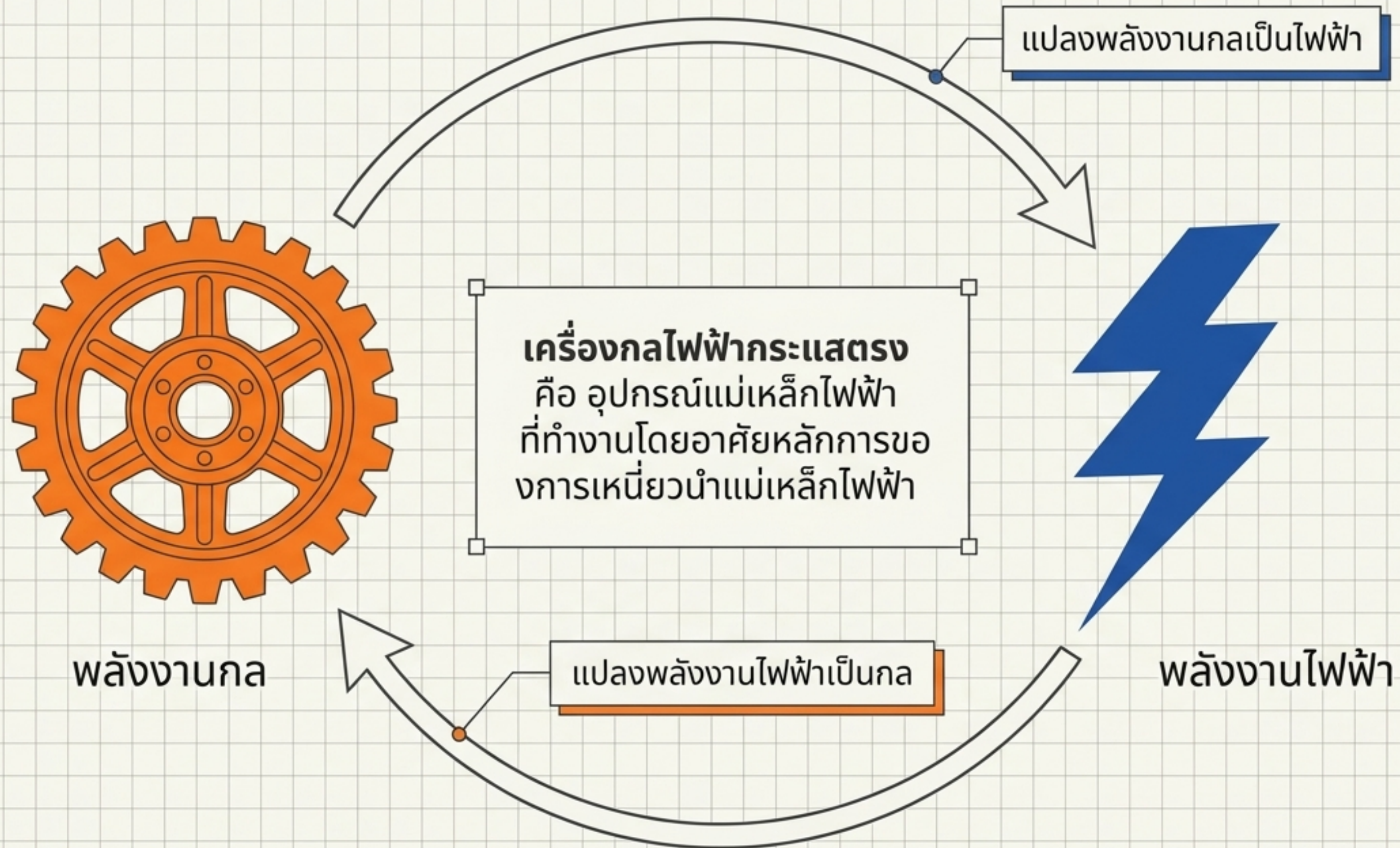
ระดับกลาง:
ยานพาหนะส่วนบุคคล



ระดับมหภาค:
อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า



หัวใจของการแปลงพลังงาน



เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (DC Generator)

หน้าที่หลัก

เปลี่ยน พลังงานกล เป็น ไฟฟ้า

กลไกหลัก

หมุนขดลวดตัดผ่านสนามแม่เหล็ก

ผลลัพธ์ที่ได้

เกิดแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ

มอเตอร์ไฟฟ้า (DC Motor)

หน้าที่หลัก

เปลี่ยน ไฟฟ้า เป็น พลังงานกล

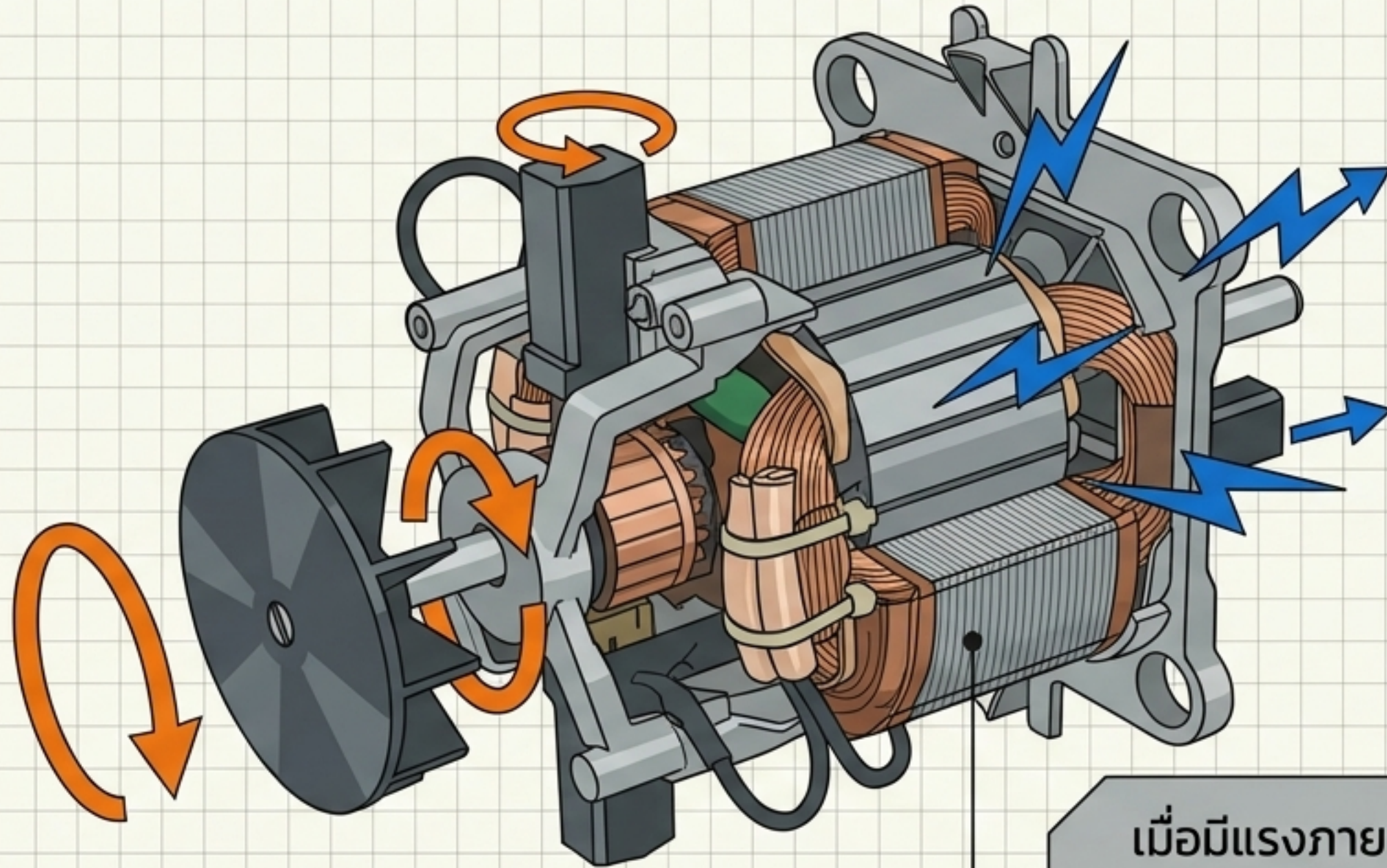
กลไกหลัก

จ่ายกระแสตรงเข้าขดลวดในทุ่งแม่เหล็ก

ผลลัพธ์ที่ได้

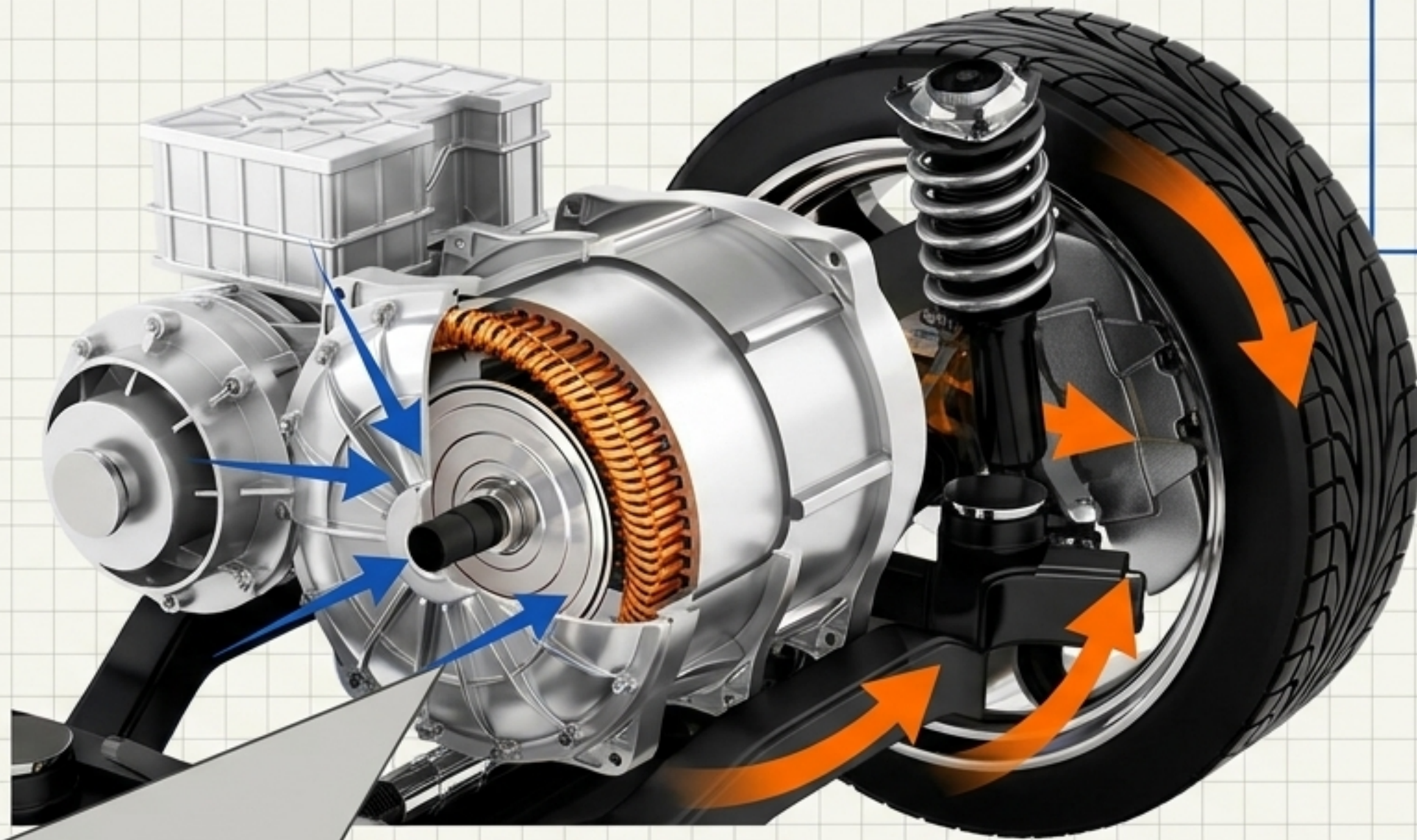
เกิดแรงบิด (Torque)
หมุนแกนมอเตอร์ออกมา

DC Generator: สร้างกระแสไฟ



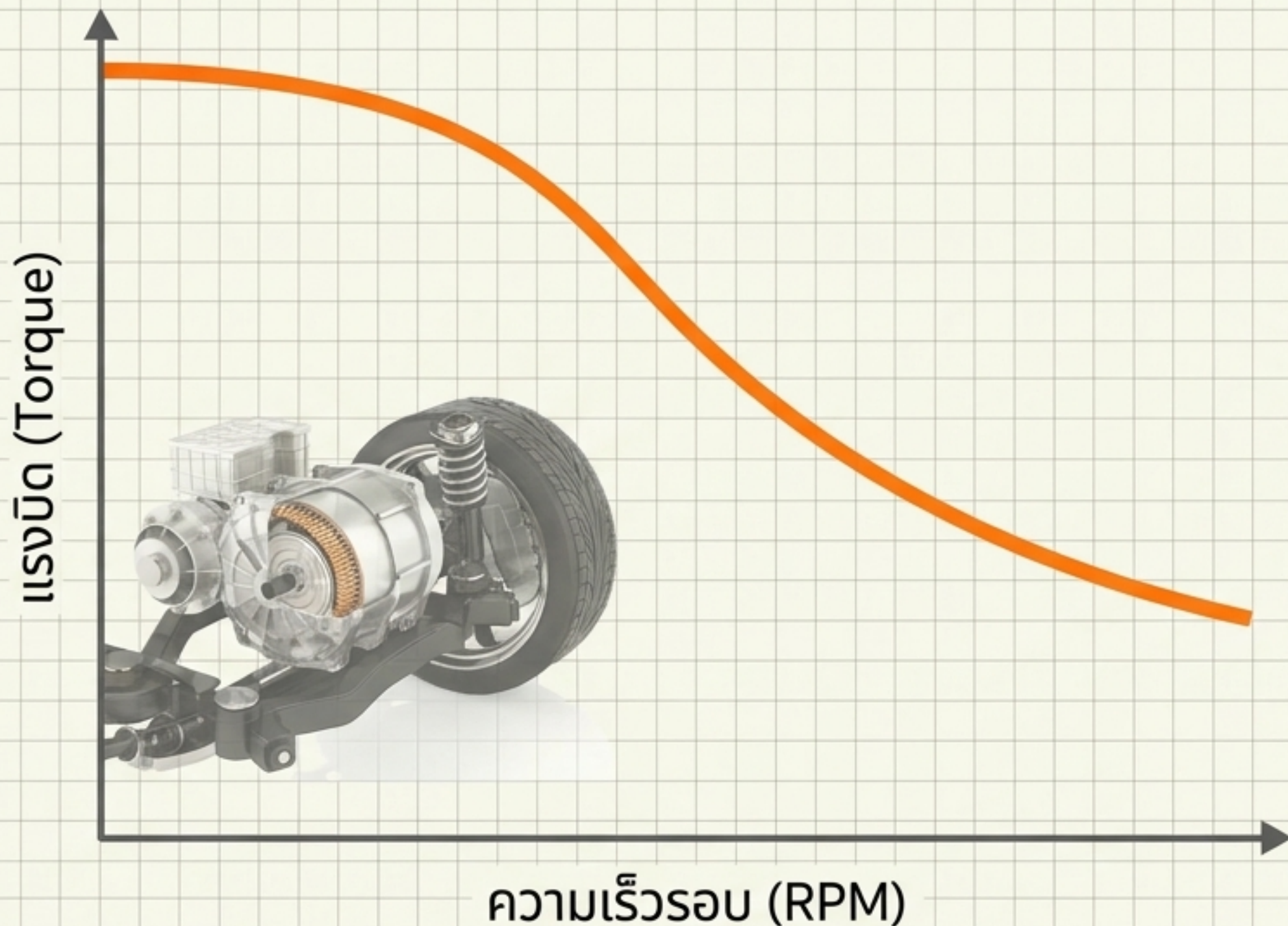
เมื่อมีแรงภายนอก (พลังงานกล) มาหมุนแกน
ขดลวดจะตัดผ่านสนามแม่เหล็กภายใน
ทำให้เกิด "แรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ"
เปลี่ยนเป็นกระแสไฟฟ้าออกมาใช้งาน

DC Motor: สร้างการเคลื่อนที่



ทำงานโดยการจ่ายกระแสตรง (พลังงานไฟฟ้า) เข้าไปยังขดลวดอาร์เมเจอร์ที่อยู่ในสนามแม่เหล็ก กระแสไฟจะสร้างแรงกระทำต่อตัวนำ เกิดเป็น "แรงบิด" (Torque) ขับเคลื่อนกลไก

ข้อได้เปรียบทางวิศวกรรม



แรงบิดเริ่มต้นที่สูงมาก

เหมาะอย่างยิ่งกับงานที่ต้องการขับเคลื่อนโหลดหนักตั้งแต่เริ่มสตาร์ท

การควบคุมที่แม่นยำ

สามารถควบคุมความเร็วรอบได้อย่างแม่นยำและละเอียด

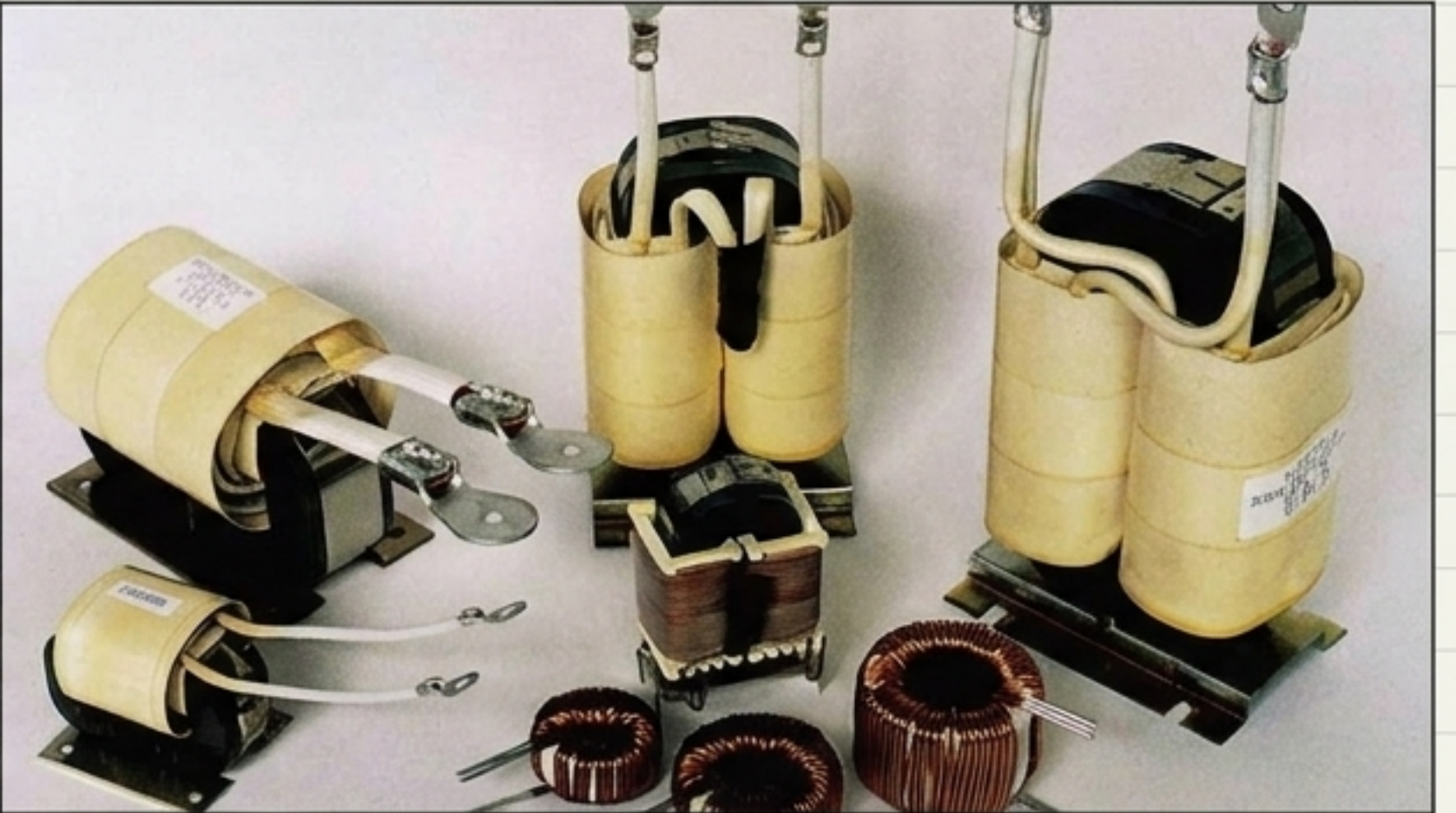
แหล่งกำเนิดพลังที่มองไม่เห็น

เครื่องกลไฟฟ้าจะทำงานไม่ได้หากขาด "สนามแม่เหล็ก" ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ชนิดหลัก:



แม่เหล็กถาวร (Permanent Magnet)

มีสนามแม่เหล็กในตัวเองตลอดเวลา

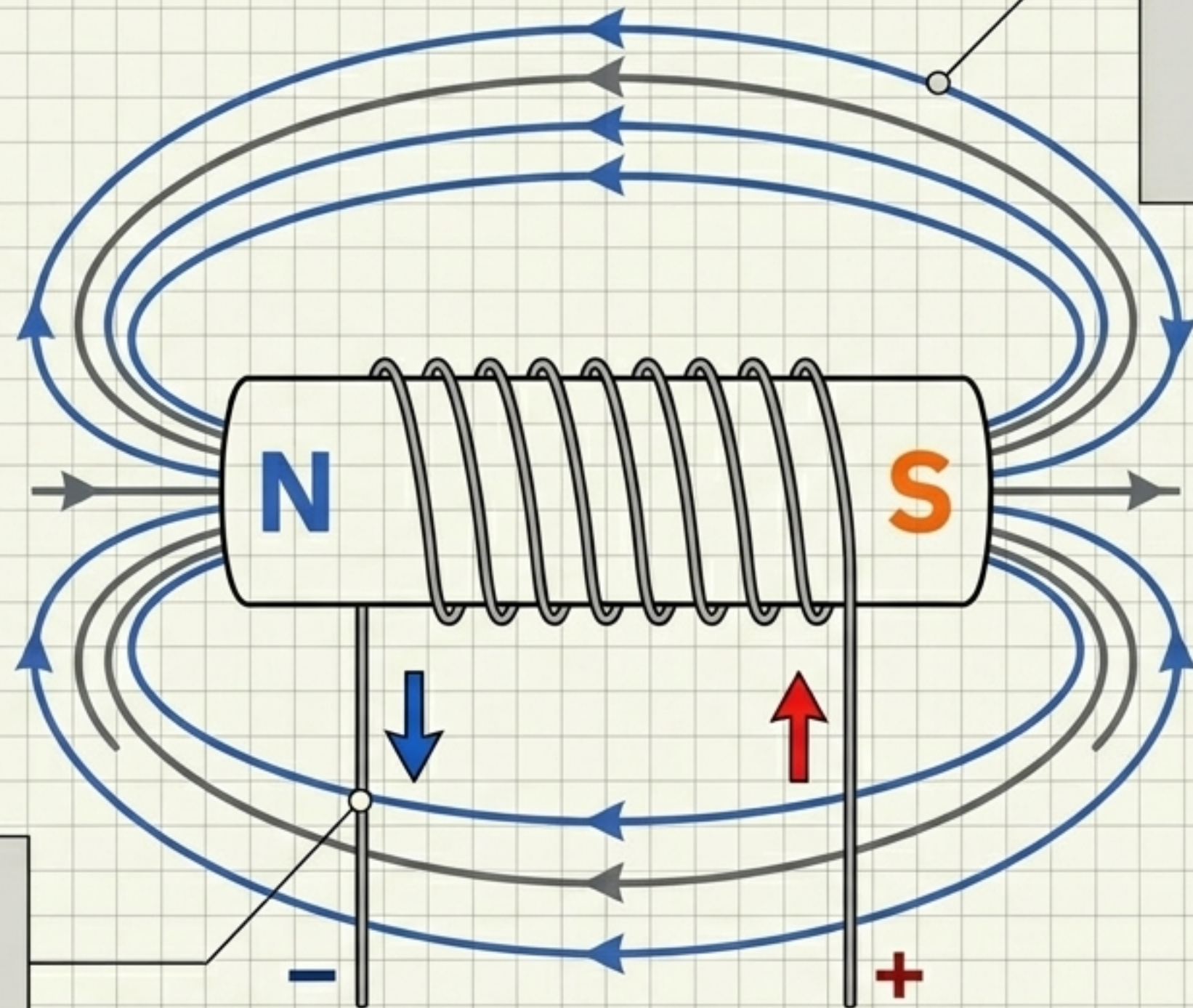


แม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnet)

สร้างสนามแม่เหล็กขึ้นมาด้วยกระแสไฟฟ้า
ปรับเปลี่ยนความแรงได้ตามต้องการ

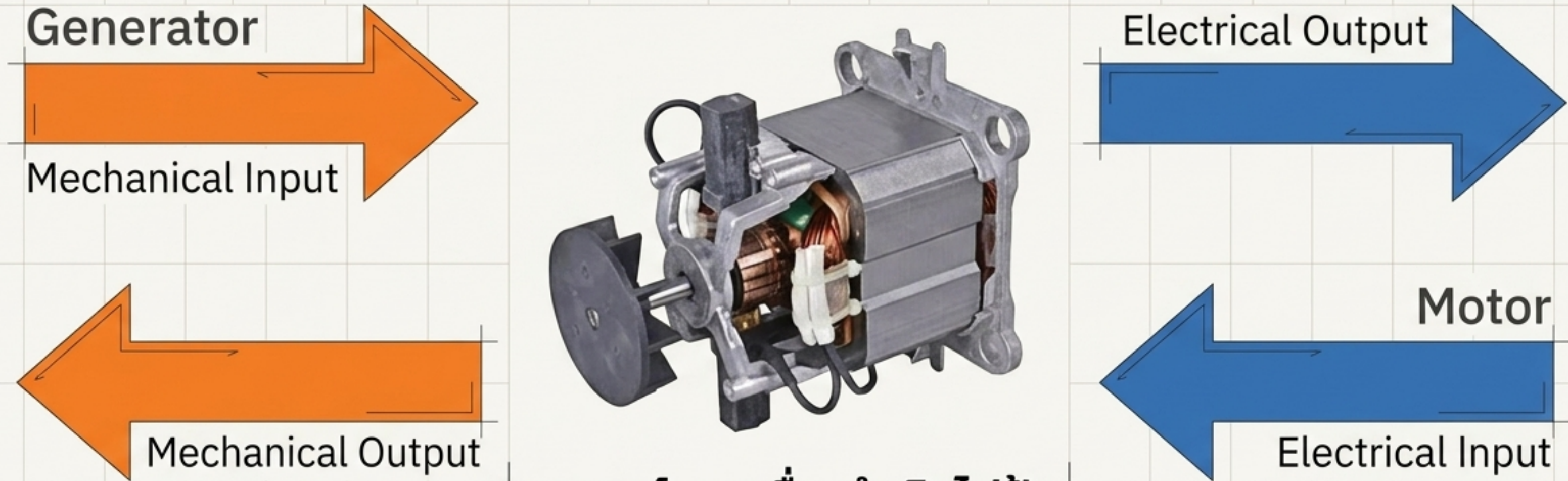
กลไกเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้า

จ่ายไฟกระแสตรง (DC)
เข้าสู่ขดลวด



เส้นแรงแม่เหล็ก (Magnetic Flux) ถูกสร้างขึ้นที่เปลี่ยนแปลงเหล็กรรรมดาให้กลายเป็นขั้วแม่เหล็กเหนือ (N) และใต้ (S) อันตรงพลัง

ทวิภาวะที่สมบูรณ์แบบ



มอเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
คือ “เครื่องจักรเดียวกัน”
ที่ทำงานย้อนกลับทาง