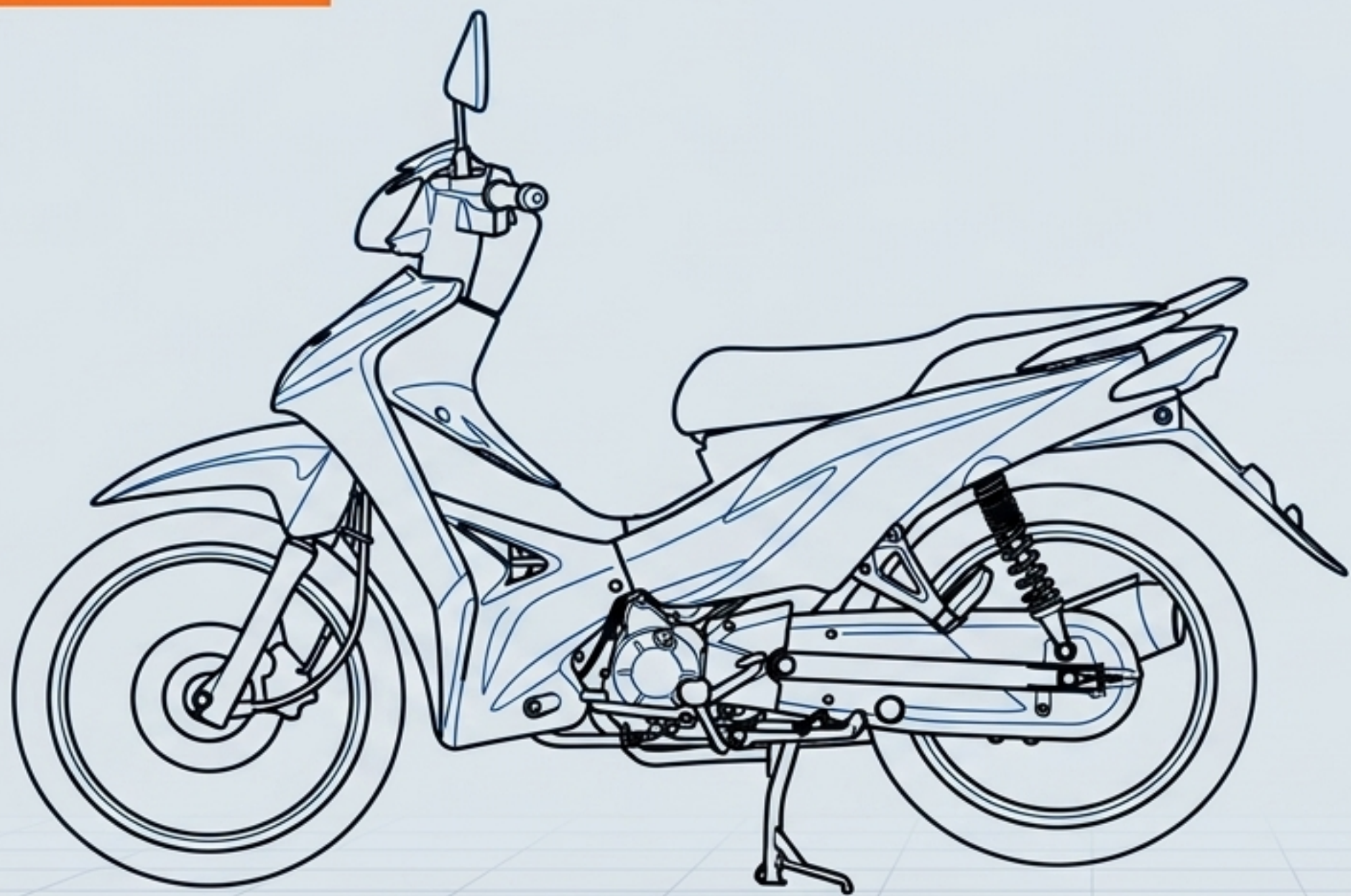


# A&M Garage: คัมภีร์ช่างมืออาชีพ

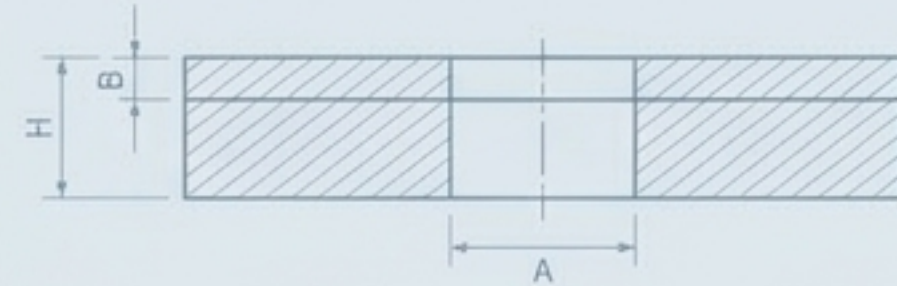
เจาะลึกมาตรฐานการซ่อมบำรุงและมาตรฐานวัดความแม่นยำ



# กฎแห่งความปลอดภัย



# ถอดรหัสสัญลักษณ์คู่มือช่าง



สัญลักษณ์ประจำ:  
ต้องใช้  
"เครื่องมือพิเศษ"



สัญลักษณ์ลูกศรหมุน:  
'เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่'  
ห้ามใช้ซ้ำ

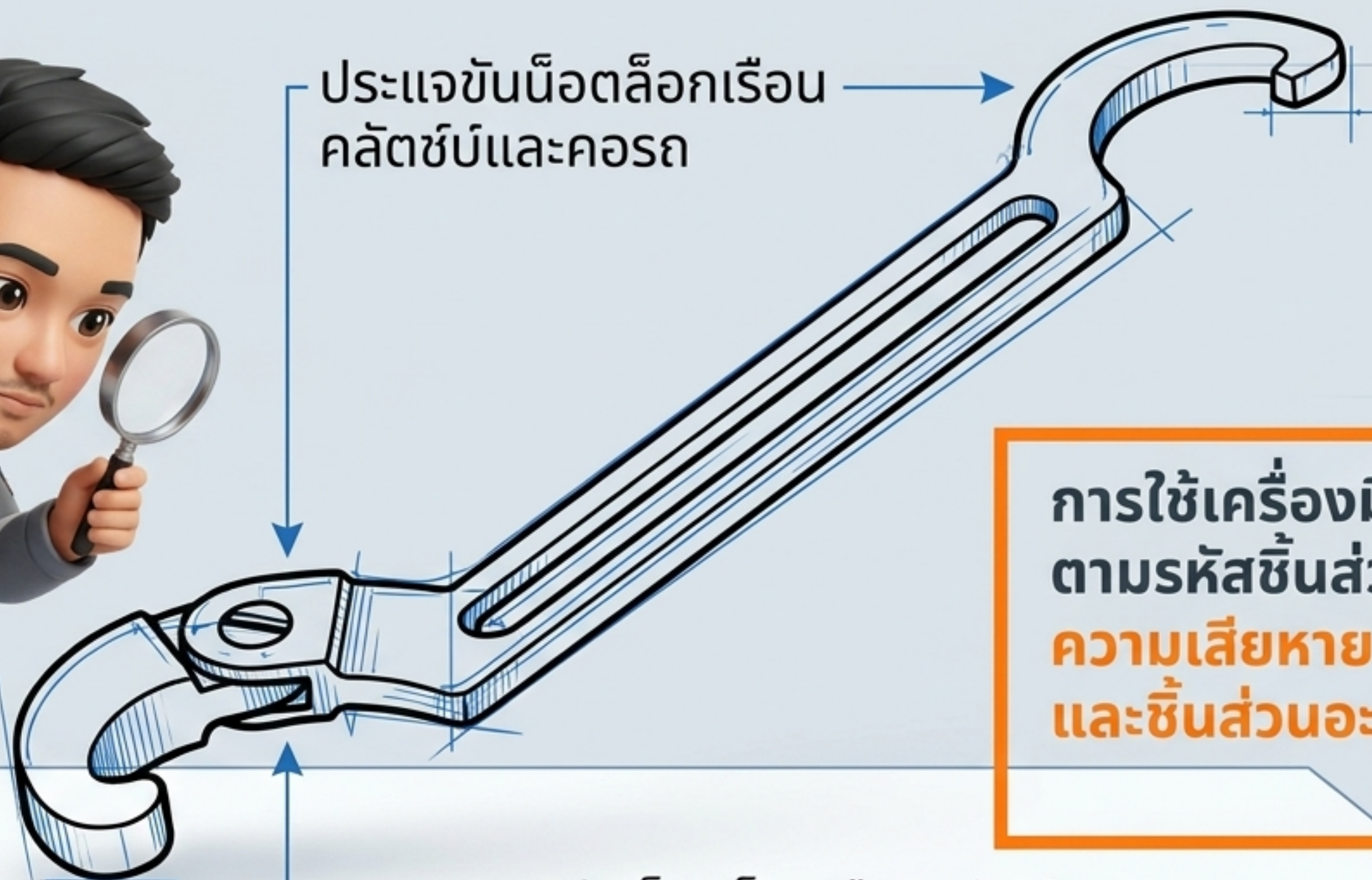


สัญลักษณ์หยดน้ำ:  
ทา 'น้ำยาล็อกเกลียว'  
ป้องกันการคลายตัว

# คลังเครื่องมือพิเศษ



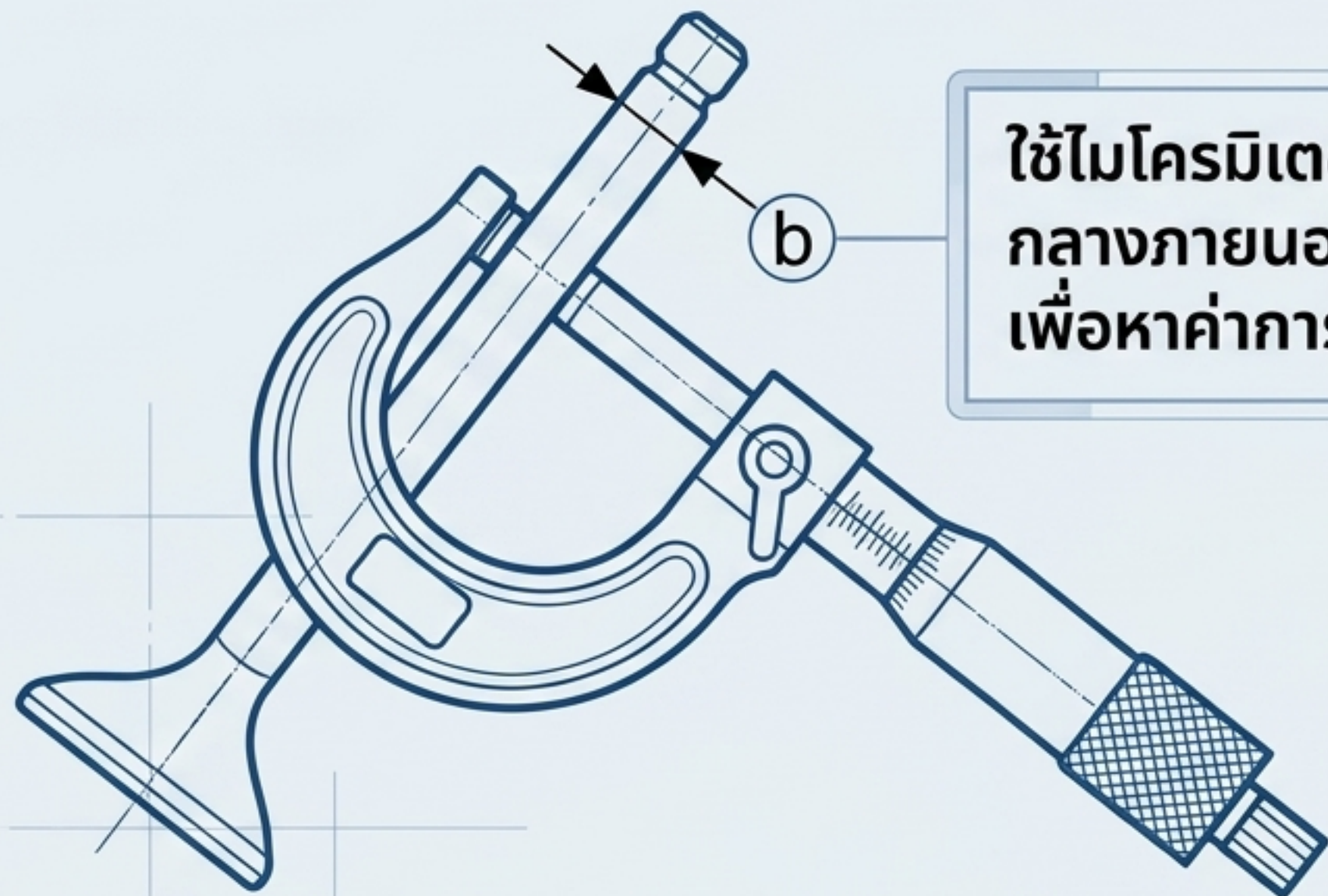
ประแจขันน็อตล็อกเรือน  
คลัตช์และคอรถ



การใช้เครื่องมือที่ถูกต้อง  
ตามรหัสชิ้นส่วน **ป้องกัน**  
**ความเสียหายต่อเกลียว**  
**และชิ้นส่วนอะลูมิเนียม**

ประแจขันน็อตล็อกเรือนคลัตช์และคอรถ

# มาตรฐานความแม่นยำ I: ระยะห่างวาล์ว



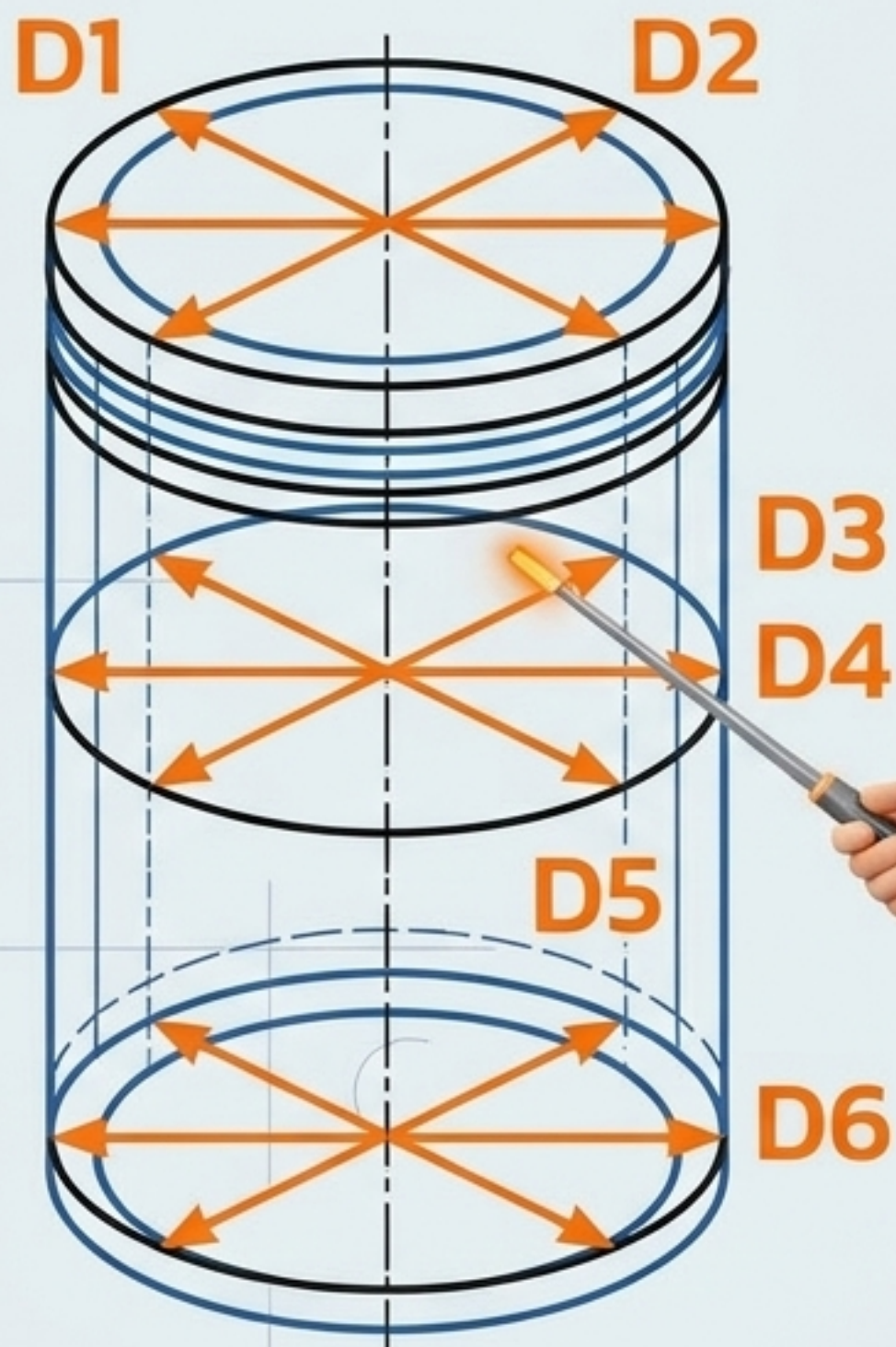
ใช้ไมโครมิเตอร์วัดเส้นผ่านศูนย์กลาง  
กลางภายนอกของก้านวาล์ว  
เพื่อหาค่าการสึกหรอ



## ! Rule of Thumb

ความแม่นยำระดับ **0.01 มิลลิเมตร** คือเส้นแบ่ง  
ระหว่างเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์และเครื่องยนต์ที่พัง

# มาตรฐานความแม่นยำ II: รูปทรงกระบอกสูบ



## Step 1

วัด 3 ระดับ: **บน กลาง ล่าง**

## Step 2

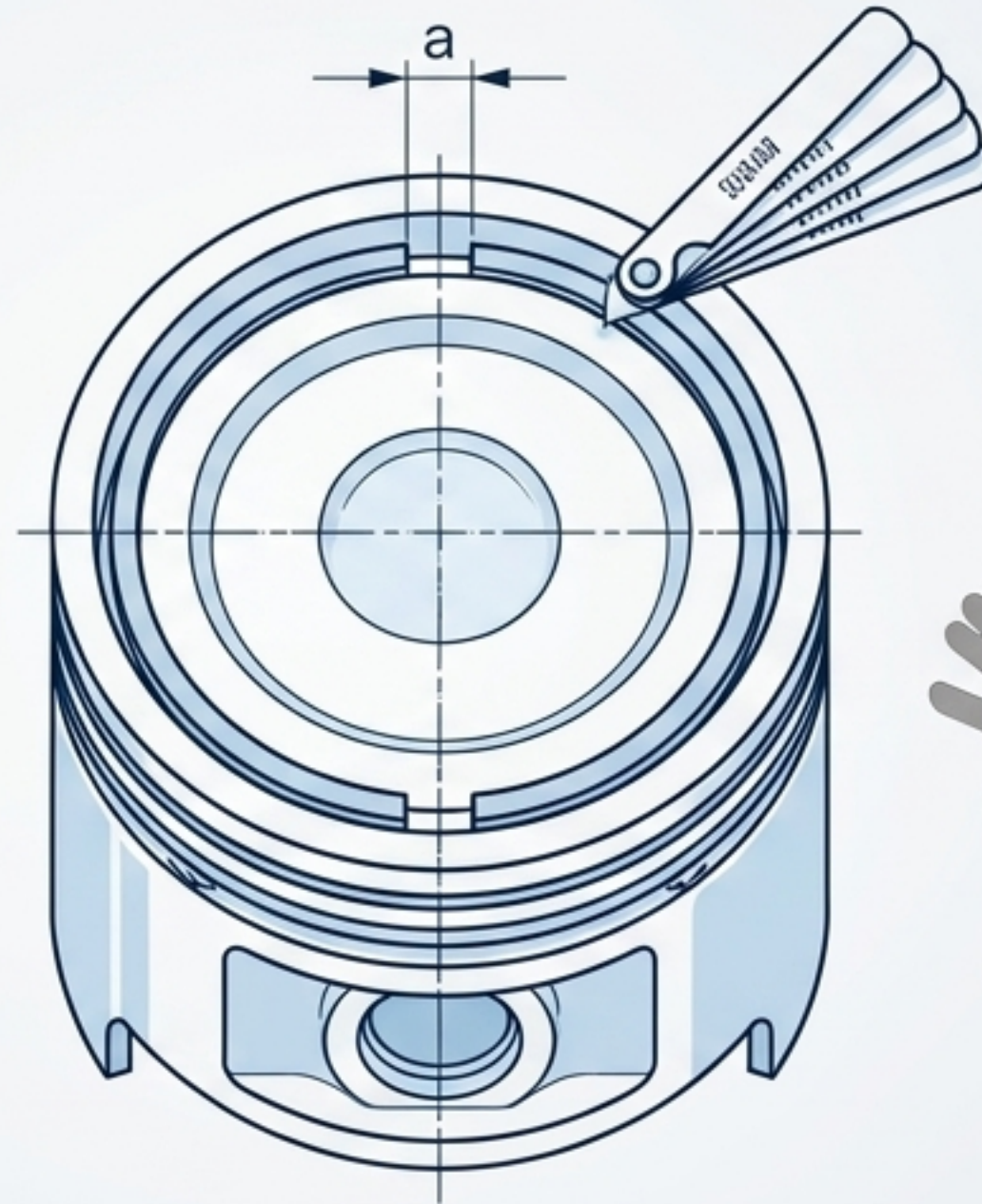
วัด**แนวขวางและแนวยาว**  
(D1 ถึง D6) เพื่อหาค่า  
**ความเรียบและวงรี**

# มาตรวัดความแม่นยำ III: ระยะห่างปากแหวน

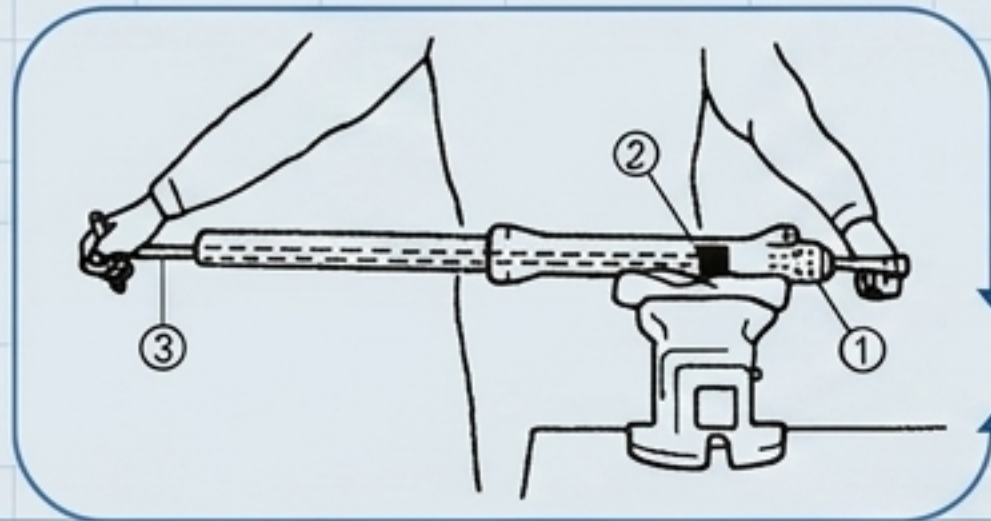
ดันแหวนลูกสูบลงในกระบอกสูบให้ได้ระยะนำ  
ใช้ฟิลเลอร์เกจสอดวัดระยะห่างปากแหวน



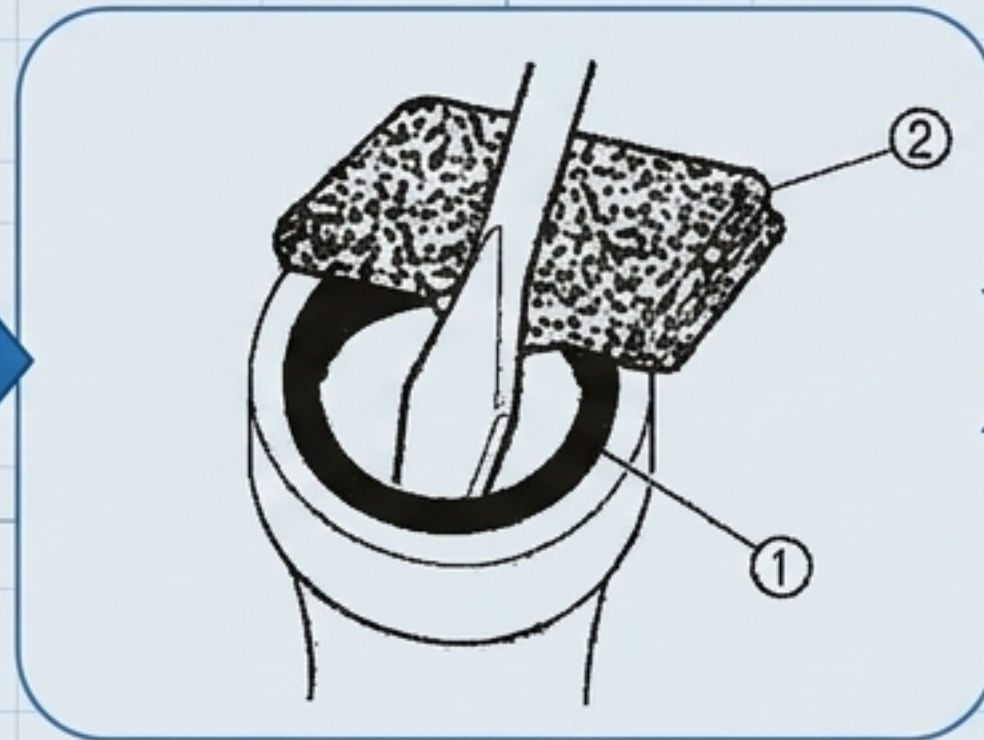
หากระยะห่างเกินค่ามาตรฐาน  
กำลังอัดจะรั่วและกินน้ำมันเครื่อง



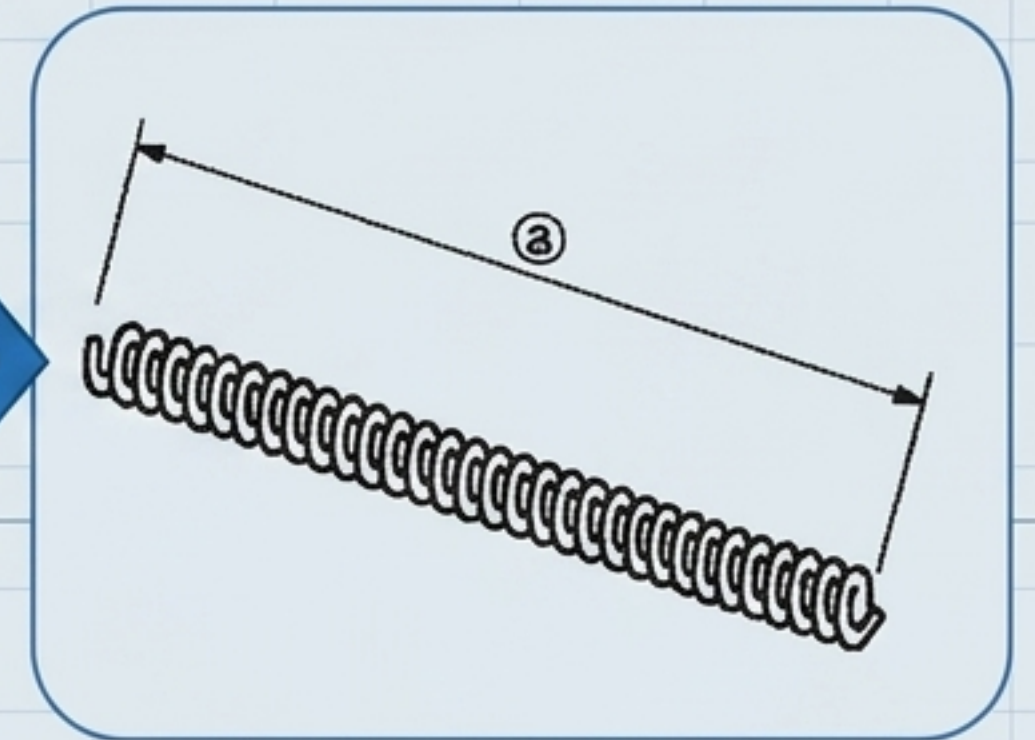
# ลำดับการรื้อถอนใช้กอล์ฟหน้า



ยึดกระบอกใช้กอล์ฟด้วยปากกาจับชิ้นงาน



ถอดซีลกันฝุ่นและคลิปล็อก  
อย่างระมัดระวัง



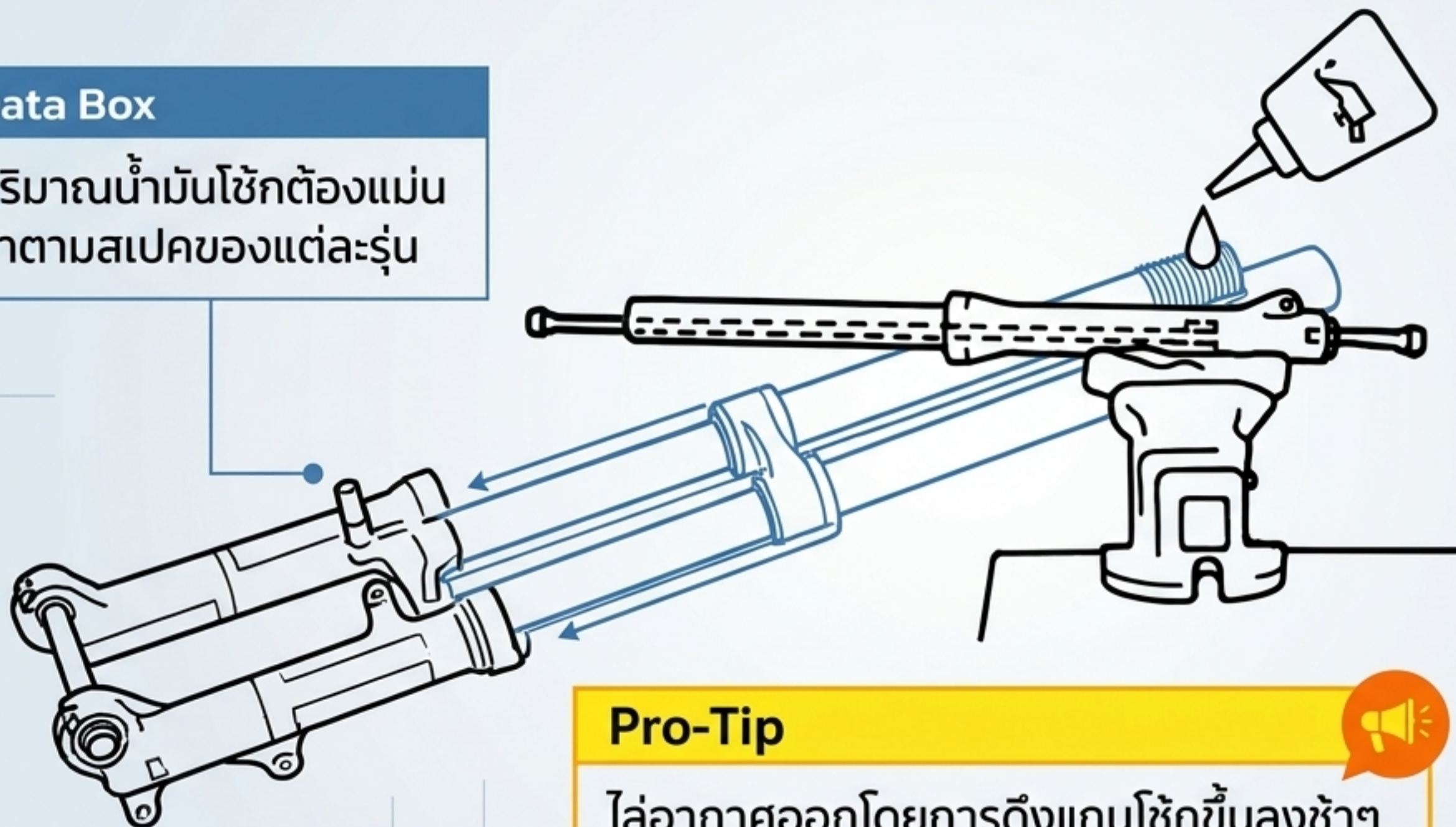
ดึงสปริงออกและวัดความยาวอิสระ



# การประกอบและตรวจปริมาณน้ำมัน

## Data Box

ปริมาณน้ำมันใช้กต้องแม่นยำตามสเปคของแต่ละรุ่น



## Pro-Tip

ไล่อากาศออกโดยการดึงแกนโช้กขึ้นลงช้าๆ ก่อนวัดระดับน้ำมัน

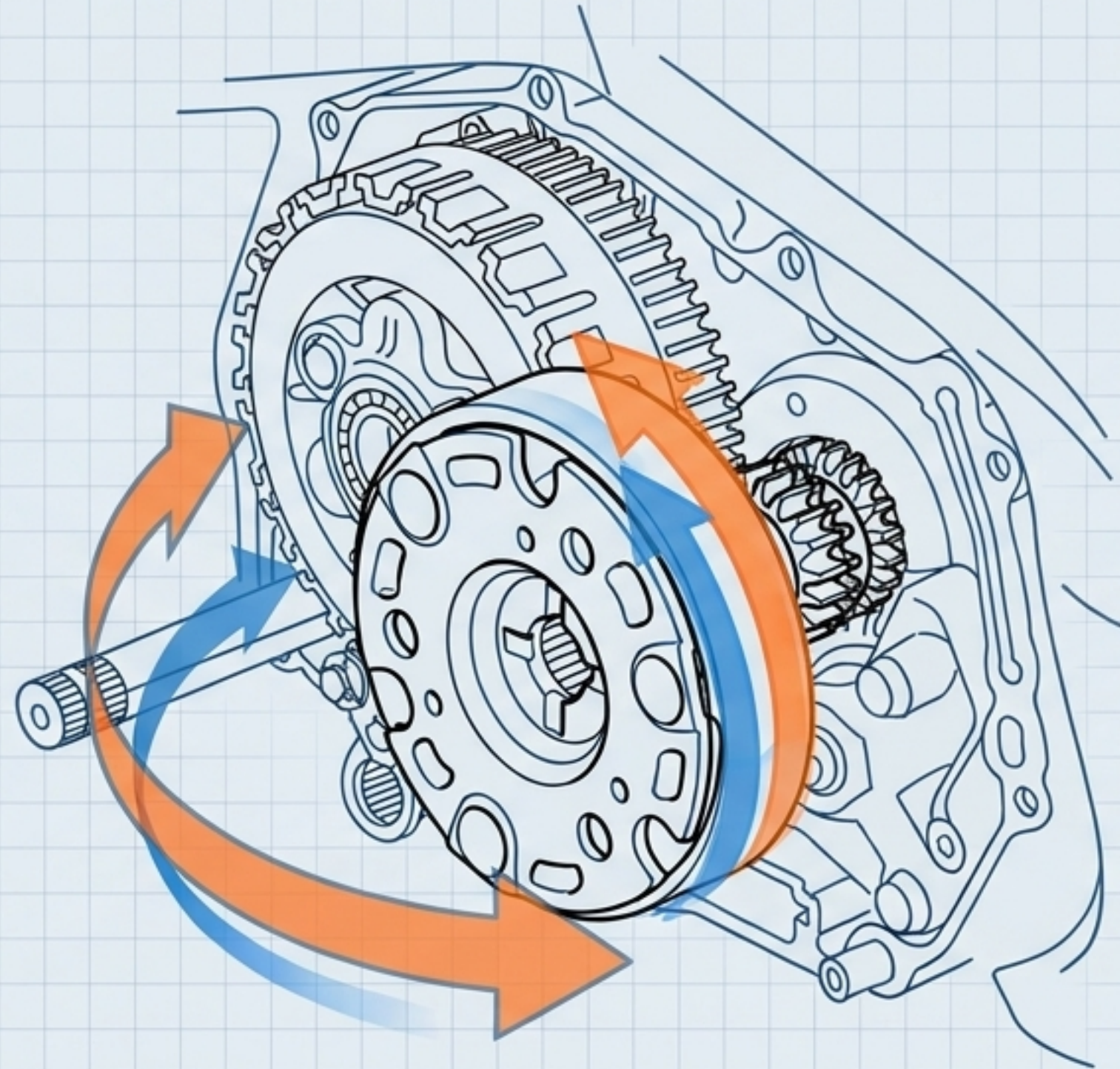


# หัวใจของการหล่อลื่น: กรองแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง



อาศัยแรงเหวี่ยงจากการหมุนเพื่อดักจับสิ่งสกปรกรถและเศษโลหะ

ถอดล้างทำความสะอาดทุกครั้งที่ผ่าเครื่องหรือตามระยะทาง



# การวินิจฉัยระบบ PGM-FI



## Diagnostic Box

สังเกตการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI เพื่ออ่านรหัสข้อขัดข้อง

## Warning Box

รีเซ็ตกล่อง ECM ทุกครั้ง  
หลังเปลี่ยนเซนเซอร์หลัก



# ตารางสรุปการบำรุงรักษา



Basic	การบํานก้อง (กิโลม.ตรับ)								
	1,000 กม.			4,000 กม.			8,000 กม.		
เครื่องยนต (Engine)	I	✓	C	•	R	A	•	✓	✓
ระบบเบรก (Brakes)	✓	✓	✓	•	✓	A	•	✓	L
ระบบกันสะเทื้อน (Suspension)	✓	✓	✓	•	✓	A	•	✓	✓

I = ตรวจสอบ (Inspect) | C = ทำความสะอาด (Clean) | R = เปลี่ยน (Replace) | A = ปรับตั้ง (Adjust) | L = หล่อลื่น (Lube)

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุกๆ 4,000 กม. ตรวจสอบระยะวาล์วทุกๆ 8,000 กม.



# กฎทองของช่างมืออาชีพ



## แม่นยำ

(Precision):

ยึดถือค่ามาตรฐาน  
และสเปคจากโรง  
งานเสมอ



## สะอาด

(Cleanliness):

ความสะอาดคือหัวใจ  
ของการประกอบ  
ชิ้นส่วน



## ปลอดภัย

(Safety):

ไม่มีข้ออ้างสำหรับละ  
ข้ามขั้นตอนความ  
ปลอดภัย

