

คู่มือช่างมือโปร: เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องสโตล์เซียน!

ภารกิจพิทักษ์เครื่องยนต์จักรยานยนต์

ผู้จัดทำ: นายวัชรินทร์ สิริพัฒน์
วิทยาลัยสารพัดช่างนครศรีธรรมราช



4 พลังวิเศษของ “น้ำมันเครื่อง”

1. พลังหล่อลื่น



ลดการสึกหรอของชิ้นส่วน

2. พลังระบายความร้อน



ดึงความร้อนออกจากเครื่อง

3. พลังชะล้าง



กวาดล้างคราบเขม่าสกปรก

4. พลังโล่ป้องกัน



ป้องกันสนิมกินเครื่องยนต์

ภัยเงียบ! ทำไมต้องเปลี่ยนไส้กรอง?

Safe Mode



ไส้กรองสะอาด = ดักจับเศษโลหะและฝุ่นผง
น้ำมันไหลเวียนสบาย



Danger Mode



ไส้กรองตัน = “วาล์วบายพาส” เปิดฉุกเฉิน!
ปล่อยน้ำมันสกปรกทะลักเข้าทำลายเครื่องยนต์

เตรียมอาวุธคู่กายช่าง



1. ประแจแหวน / ลูกบล็อก
สำหรับคลายนอตถ่ายน้ำมัน



2. เครื่องมือถอดไส้กรอง
แบบถ้วย โซ่ หรือสายพาน



3. ถาดรองน้ำมัน
ห้ามใช้ขวดน้ำตัดครึ่ง!



5. ผ้าสะอาด / ถุงมือ
ป้องกันความร้อนและคราบ



4. กรวยเติมน้ำมัน
กันน้ำมันหกเลอะเทอะ



กฎเหล็ก 3 ข้อ ก่อนใช้กระดับน้ำมัน



จอดพื้นราบ

ตั้งขาตั้งคู่ เพื่อให้ระดับน้ำมันไม่เอียง



อุ่นเครื่องยนต์

ให้น้ำมันกระจายตัว



ดับเครื่องและรอ 2-5 นาที

ให้น้ำมันไหลกลับลงสู่อ่างให้หมด

อ่านก้านวัดระดับแบบเขียน

MAX (F) - สูงสุด

ถ้าระดับเลยจุดนี้ = เต็มมากไป เครื่องอืด

จุดเพอร์เฟกต์!

ระดับน้ำมันที่ถูกต้อง

MIN (L) - ต่ำสุด

ถ้าระดับอยู่ตรงนี้ = อันตราย! ต้องรีบเติม



สเติ้ปการวัด: ดึงก้าน -> เช็ดให้แห้ง -> เสียบกลับ (ไม่ต้องขันเกลียว) -> ดึงมาอ่านค่า

ภารกิจที่ 1:
ปล่อยของเสีย

คลายนอต ถ่ายน้ำมันเก่า



- วางถาดรองให้ตรงตำแหน่ง
โบลท์ถ่ายน้ำมัน
- ใช้ประแจแหวนหรือลูก
บล็อกคลายโบลท์ออก



ระวัง! น้ำมันเครื่องอาจมีความร้อนสูง

ภารกิจที่ 2:
ถอดของเก่า

จัดการใส่กรองตัวเก่า



- ใช้เครื่องมือถอดใส่กรอง (แบบถั่ว/โซ่) หมุนออก
- ระวังน้ำมันที่ค้างอยู่ในกรองหกเลอะเทอะ
- ใช้ผ้าสะอาดเช็ดทำความสะอาดหน้าสัมผัสที่ตัวเครื่องยนต์ให้เกลี้ยงเกลา

ภารกิจที่ 3:
ใส่ของใหม่

ประกอบไส้กรอง (ทริคระดับเซียน!)



Secret Technique

ชโลมน้ำมันที่โอริง

เอานิ้วแตะน้ำมันเครื่องใหม่
ทาบางๆ ที่ซีลยาง (โอริง)

ทำไม?

ป้องกันยางบิดตัวตอนขัน
และช่วยให้ซีลสนิทไม่รั่วซึม!

ขันเข้าด้วยมือให้ตึงก่อน แล้วกวัดซ้ำตามค่าแรงขันในคู่มือ

ภารกิจที่ 4:
เติมพลัง

เติมน้ำมันเครื่องใหม่ให้เป๊ะ!



แควนรองใหม่!

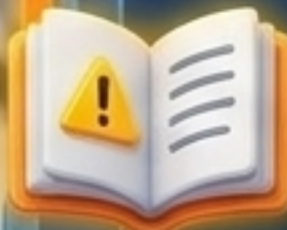


ปิดโบลท์ถ้ายน้ำมัน

(อย่าลืมเปลี่ยนแควนรองใหม่ทุกครั้ง)



เสียบกรวยและค่อยๆ
เติมน้ำมันเครื่องใหม่



สำคัญ: เติมปริมาณ
ตามที่คู่มือซ่อมกำหนดเป๊ะๆ
ห้ามกะเอาเอง!

ตรวจสอบความชัวร์

QC PASSED

สตาร์ทเครื่องยนต์

ON

ทิ้งไว้สักครู่น้ำมันหมุนเวียน

ส่องหารอยรั่ว

ON

ดูที่โบลท์ถ่ายและใส่กรองว่ามีหยดน้ำมันหรือไม่?

วัดระดับซ้ำอีกครั้ง

ON

ดับเครื่อง รอ 2 นาที แล้วดึงก้านวัดมาเช็คให้ชัวร์ว่าอยู่ระหว่าง L กับ F



กฎความปลอดภัย & รักสีเขียว



รวบรวมน้ำมันเครื่องเก่าใส่แกลอนมิดชิด
ส่งให้ศูนย์กำจัดหรือจุดรับซื้อที่ถูกต้อง



⚠ ห้ามเทลงท่อระบายน้ำเด็ดขาด! ⚠
ห้ามเททิ้งลงพื้นดิน ทำลายสิ่งแวดล้อม

จบงานแบบมืออาชีพด้วยหลัก 5ส



สะสาง

แยกอะไหล่เก่า/ใหม่



สะดวก

เก็บเครื่องมือเข้าที่



สะอาด

เช็ดคราบน้ำมันบนพื้น
และเครื่องมือให้เกลี้ยง



สุขลักษณะ

รักษาสภาพอยู่
ให้ปลอดภัยเสมอ



สร้างนิสัย

ทำทุกครั้งหลังจบงาน!



สรุปภารกิจ: สดัดแปลงเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



1. เตรียมพร้อม:
พันราบ
อุ่นเครื่อง
เตรียมเครื่องมือ

2. ถ่ายของเก่า:
คลายนอต
ใช้ภาชนะรอง

3. เปลี่ยนไส้กรอง:
ถอดของเก่า
ทาน้ำมันโอริง
ขันของใหม่

4. เติมน้ำมันใหม่:
ปิดโบลท์+เปลี่ยนแหวน
เติมตามคู่มือ

5. เช็ควงจร & 5ส:
สตาร์ทดูรอยรั่ว
วัดระดับน้ำมัน
ทำความสะอาด

พร้อมลุยงานจริง!

ขอบคุณที่ร่วมภารกิจ
นำความรู้ไปใช้ให้ปลอดภัยและเป็นมืออาชีพนะครับ

