



ยินดีต้อนรับสู่ห้องปฏิบัติการ นิวเมติกส์และไฮดรอลิกส์

ปูพื้นฐานระบบไหลเวียนพลังงานกล
(รหัสวิชา 20100-1007)

เรียนรู้ฟิสิกส์ สัญลักษณ์ และวงจรควบคุมฉบับเข้าใจง่าย





แผนผังการเดินทางของลมอัด (The Fluid Journey)



1. ต้นกำลัง (Generation)
- สร้างลมอัด



2. ระบบท่อ (Distribution)
- ส่งผ่านพลังงาน



3. วาล์วควบคุม (Control)
- สั่งการและกำหนดทิศทาง



4. อุปกรณ์ทำงาน (Action)
- เปลี่ยนลมอัดเป็นพลังงานท

52.png

สถานีที่ 1: พื้นฐานฟิสิกส์ของไหล

แรง (Force) & งาน (Work)



- แรง (F): ความพยายามเปลี่ยนสถานะวัตถุ
- งาน (W): แรงดันที่คูณระยะทางที่กระบอกสูบเคลื่อนที่ได้

กฎของปาสกาล (Pascal's Law)



- ความดันในภาชนะปิด จะกระจายแรงกระทำตั้งฉากและเท่ากันทุกทิศทาง
- (เหมือนการบีบขวดน้ำที่ปิดฝาสนิท)

สถานีที่ 2: เครื่องอัดอากาศ (Compressors)

แบบลูกสูบ
(Piston)



แบบลูกสูบ (Piston)

หลักการ: อากาศสัมผัสลูกสูบโดยตรง
ดูดและอัดด้วยการเคลื่อนที่ขึ้นลง

แบบไดอะแฟรม
(Diaphragm)



แบบไดอะแฟรม (Diaphragm)

หลักการ: แผ่นยางยืดหยุ่นกั้นกลาง
ป้องกันอากาศปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น

แบบใบพัดเลื่อน
(Vane Rotary)



แบบใบพัดเลื่อน (Vane Rotary)

หลักการ: โรเตอร์เยื้องศูนย์กลาง
ใบพัดสไลด์กวาดอากาศ ให้ลมเรียบสม่ำเสมอ



การจ่ายลมอัด: แบบแยกสาขา vs แบบวงแหวน

ท่อแบบแยกสาขา (Branch Circuit)



ข้อเสีย: ความดันลมที่ปลายท่อจะตกลงเมื่อเปิดใช้งานพร้อมกัน (เหมือนต่อท่อนำยาวเส้นเดียว)

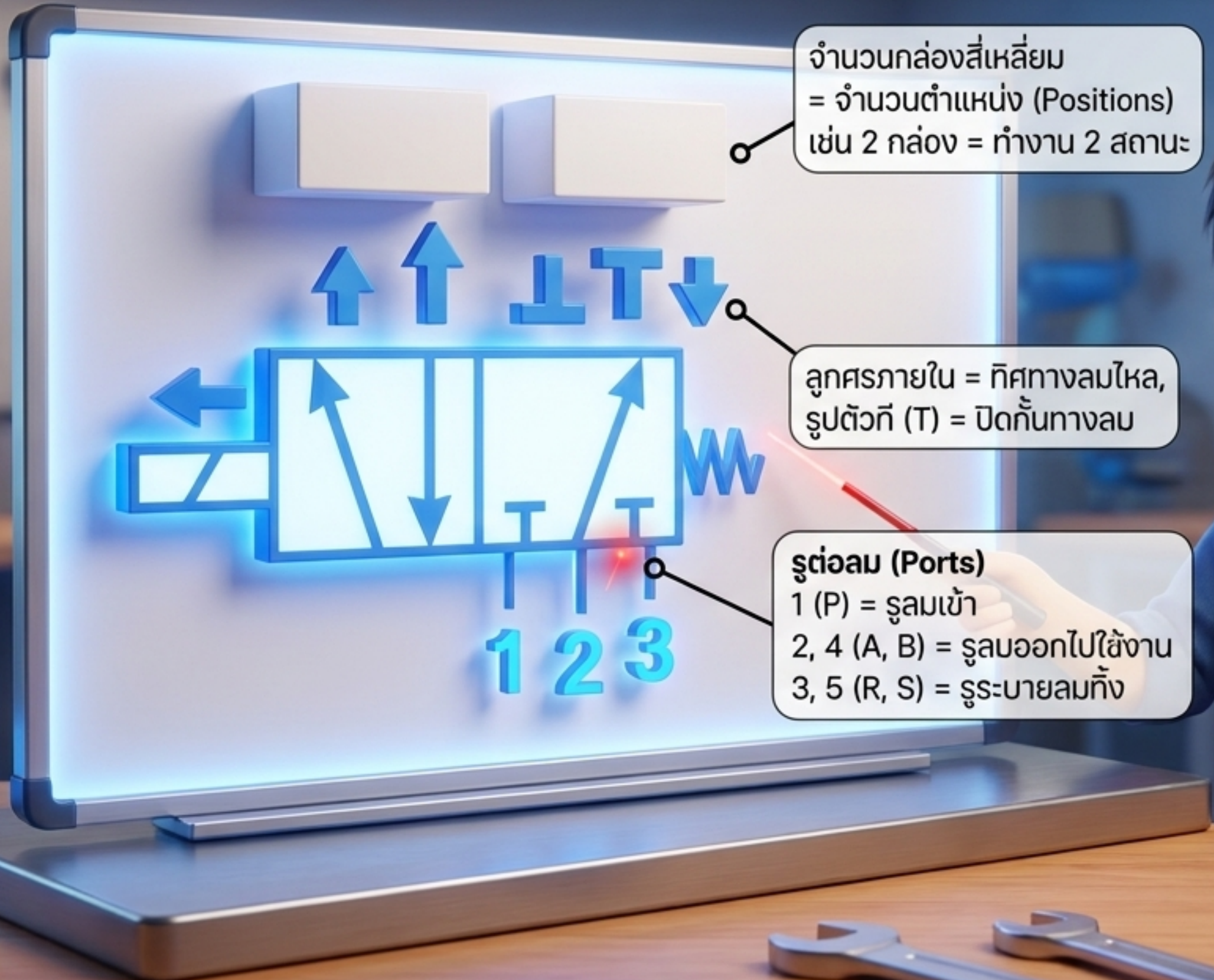
ท่อแบบวงแหวน (Ring Circuit)



ข้อดี: ลมเดินทางได้ 2 ทิศทาง ความดันคงที่ทั่วทั้งระบบ (มาตรฐานที่โรงงานนิยมใช้)



สถานีที่ 3: ถอดรหัสสัญลักษณ์วาล์ว (DIN ISO 1219-2)



จำนวนกล่องสี่เหลี่ยม
= จำนวนตำแหน่ง (Positions)
เช่น 2 กล่อง = ทำงาน 2 สถานะ

ลูกศรภายใน = ทิศทางลมไหล,
รูปตัวที (T) = ปิดกั้นทางลม

รูต่อลม (Ports)
1 (P) = รูลมเข้า
2, 4 (A, B) = รูลมออกไปใช้งาน
3, 5 (R, S) = รูระบายลมทิ้ง

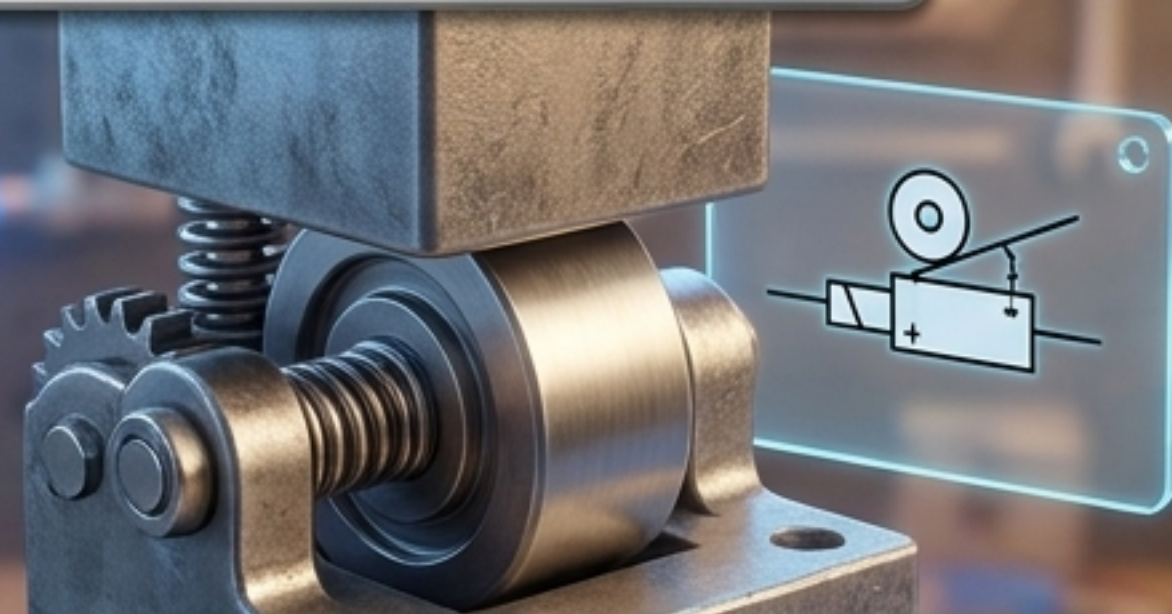


วิธีการสั่งงานวาล์ว (Actuation Methods)



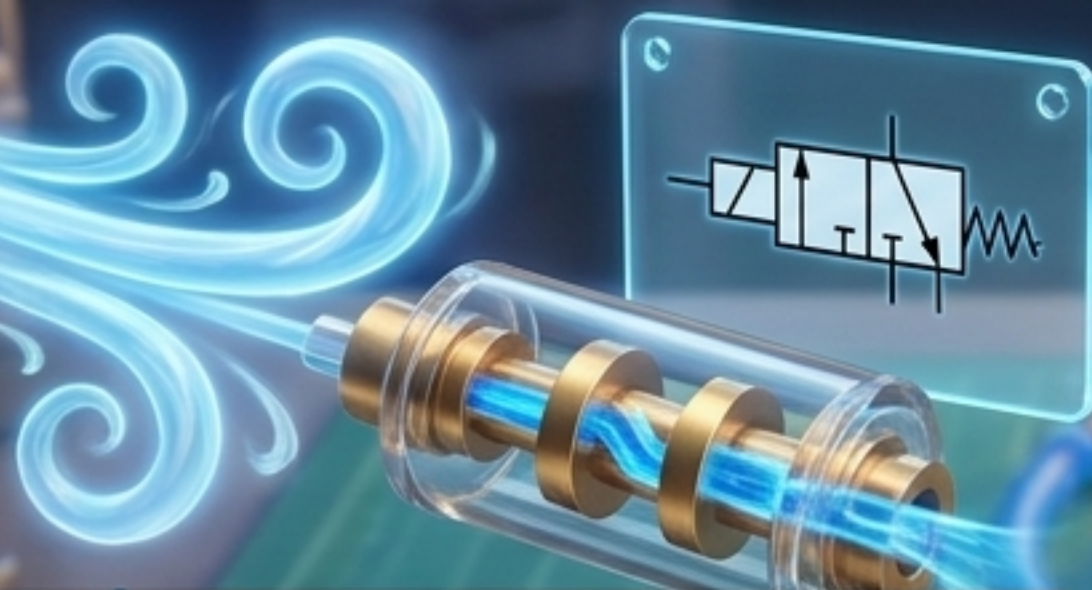
สั่งด้วยมือ (Manual)

- ปุ่มกดทั่วไป, คันโยก, แป้นเหยียบ



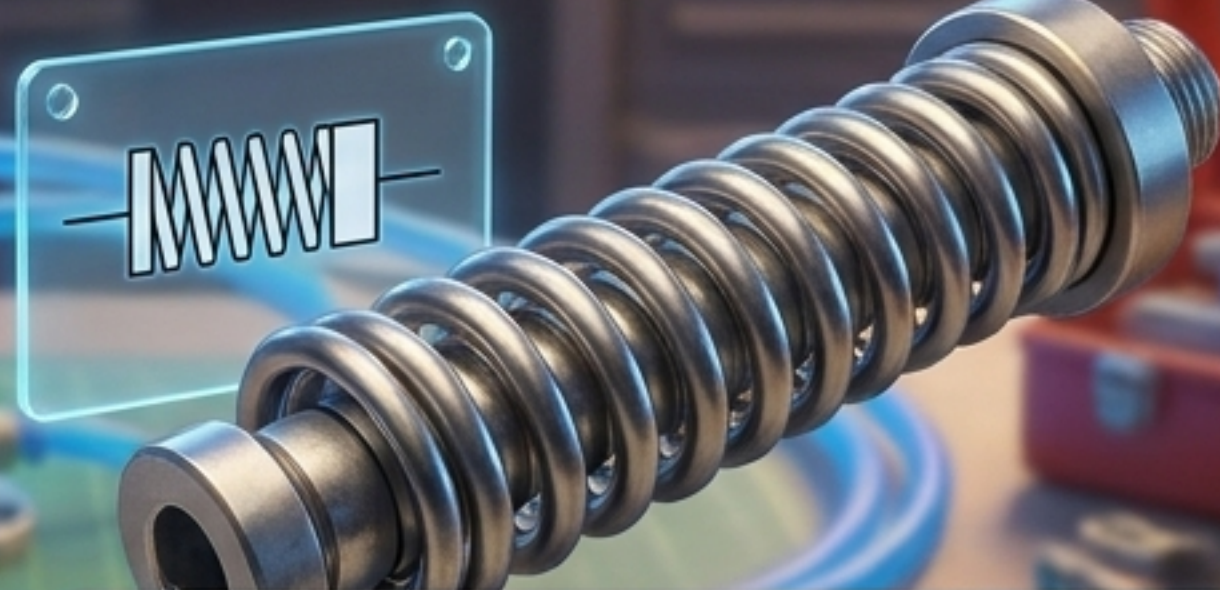
สั่งด้วยกลไก (Mechanical)

- ลูกกลิ้ง (Roller), ลิมิทสวิตช์



สั่งด้วยลม (Pneumatic)

- ใช้ความดันลมดันแกนวาล์วให้เลื่อน



สปริงดันกลับ (Spring Return)

- วาล์วดังกล่าวจะกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ

5 ตระกูลวาล์วในระบบนิวเมติกส์



52.png



1. ควบคุมทิศทาง (Directional):
บังคับเส้นทางลมไปซ้าย/ขวา



3. บังคับไหลทางเดียว (Non-Return):
ลมผ่านได้ฝั่งเดียว ป้องกันลมย้อนกลับ



4. ควบคุมความดัน (Pressure Control):
รักษาระดับแรงดันให้คงที่ (Regulator)



4. ควบคุมความดัน (Pressure Control):
รักษาระดับแรงดันให้คงที่ (Regulator)



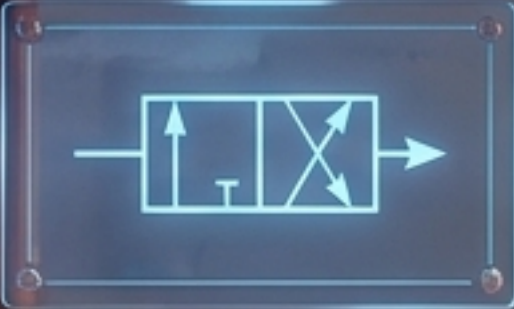
5. เปิด-ปิด (Shut-off):
ตัดต่อระบบลมหลัก เหมือนก๊อกน้ำ



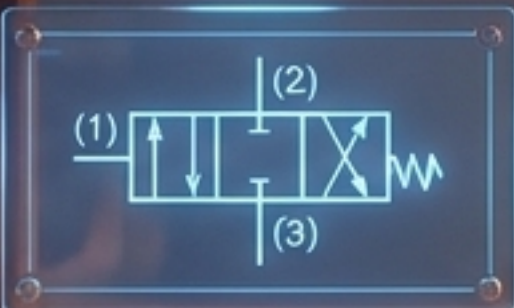
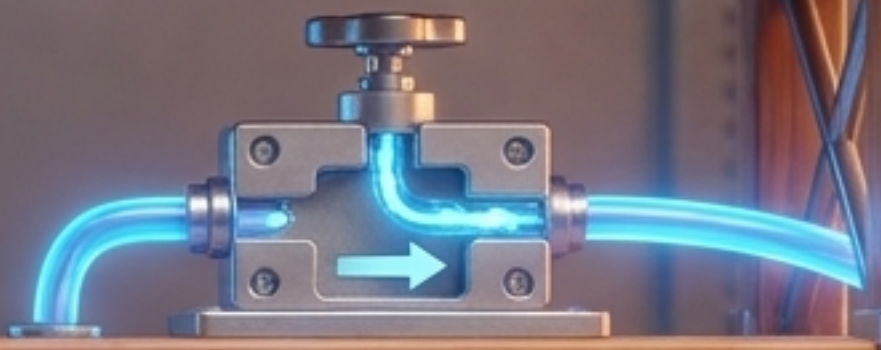
วาล์วควบคุมทิศทาง (Directional Control Valves)

ตัวเลขด้านหน้า = จำนวนรู (Ports) / ตัวเลขด้านหลัง = จำนวนตำแหน่ง (Positions)

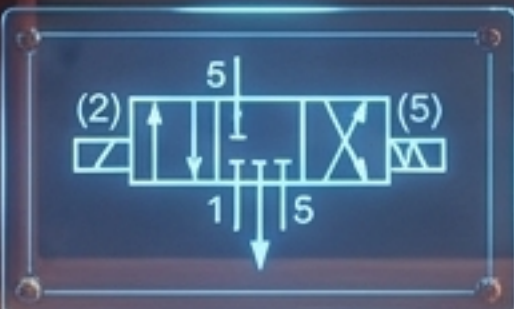
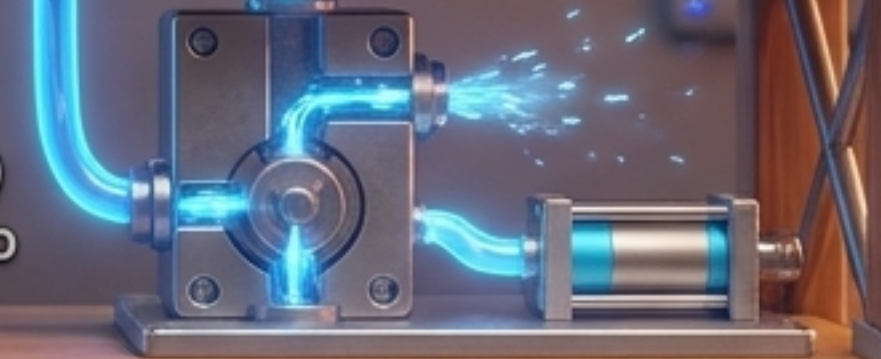
52.png



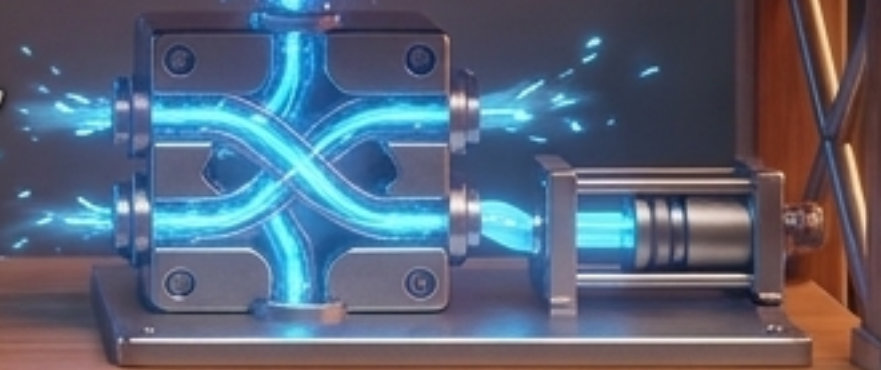
วาล์ว 2/2:
เปิด-ปิดทางลมเข้าออก
(มี 2 รู 2 ตำแหน่ง)



วาล์ว 3/2: รุลมเข้า (1),
รุใช้งาน (2), รุระบายทิ้ง (3)
- นิยมใช้กับกระบอกลูกสูบทางเดียว



วาล์ว 5/2: รุใช้งาน (2,4),
รุระบายทิ้ง (3,5)
- หัวใจหลักในการควบคุม
กระบอกลูกสูบ 2 ทาง




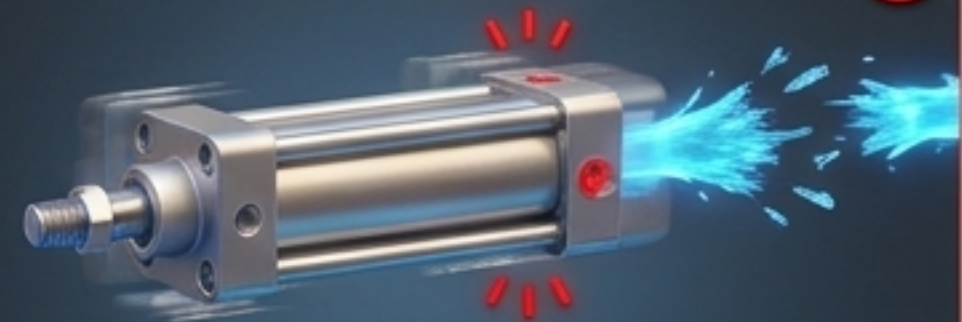



การควบคุมความเร็ว (Flow Control)

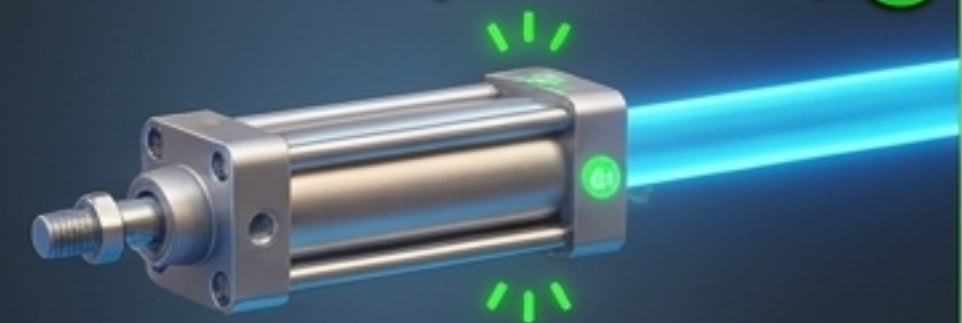
หรือช่องทางให้แคบลงเพื่อลดปริมาณลมอัด
ทำให้กระบอกสูบยืดออกช้าลง

ทำไมต้องควบคุมลมขาออก (Exhaust)?

Inlet Control (อินลมขาเข้า) 



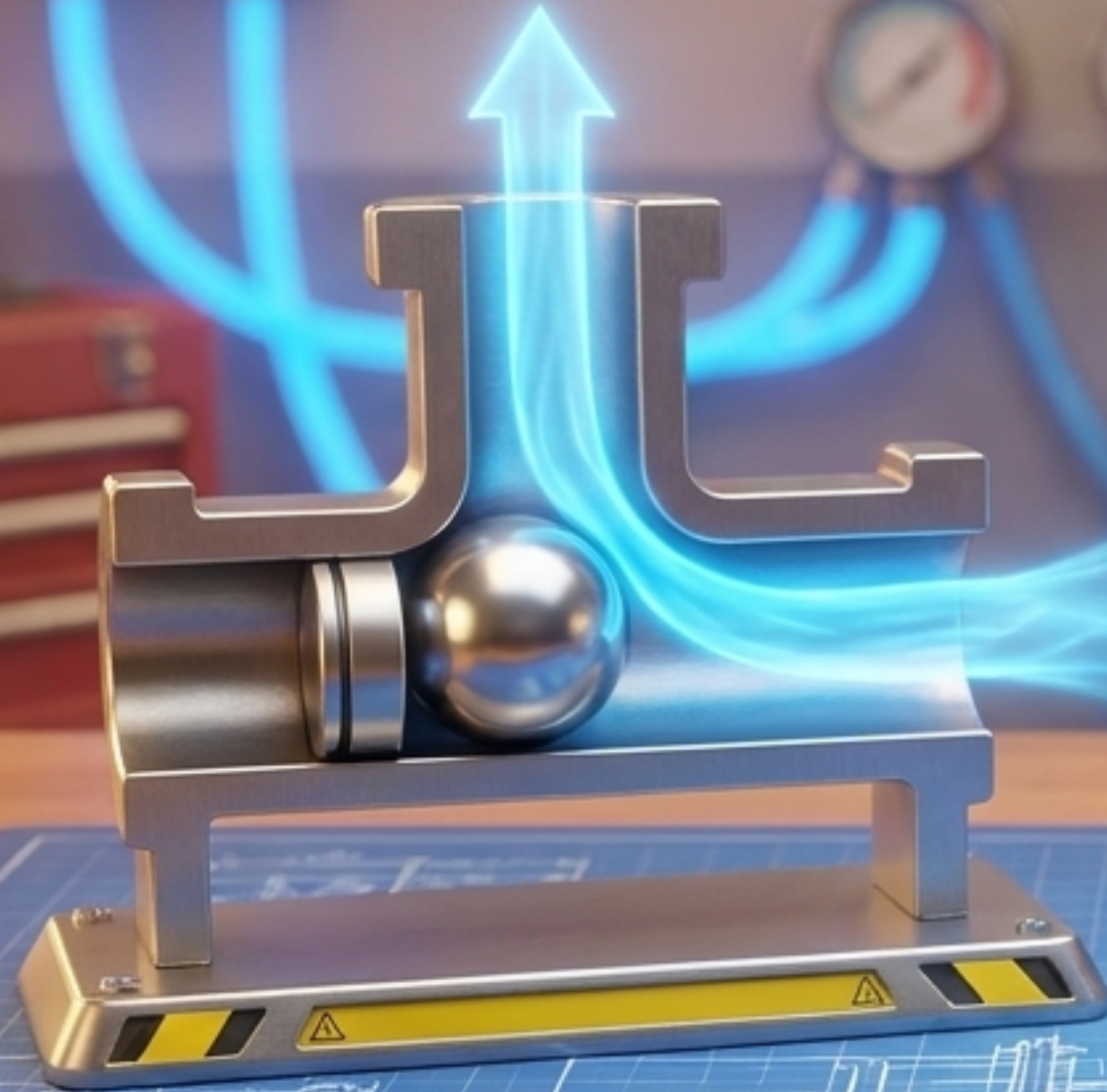
Exhaust Control (หรือฝังบายทึง) 



การควบคุมลมอัดที่ ฝังบายทึง
ช่วยให้กระบอกสูบเคลื่อนที่ได้เรียบเนียน
สม่ำเสมอ และไม่มีการกระตุก

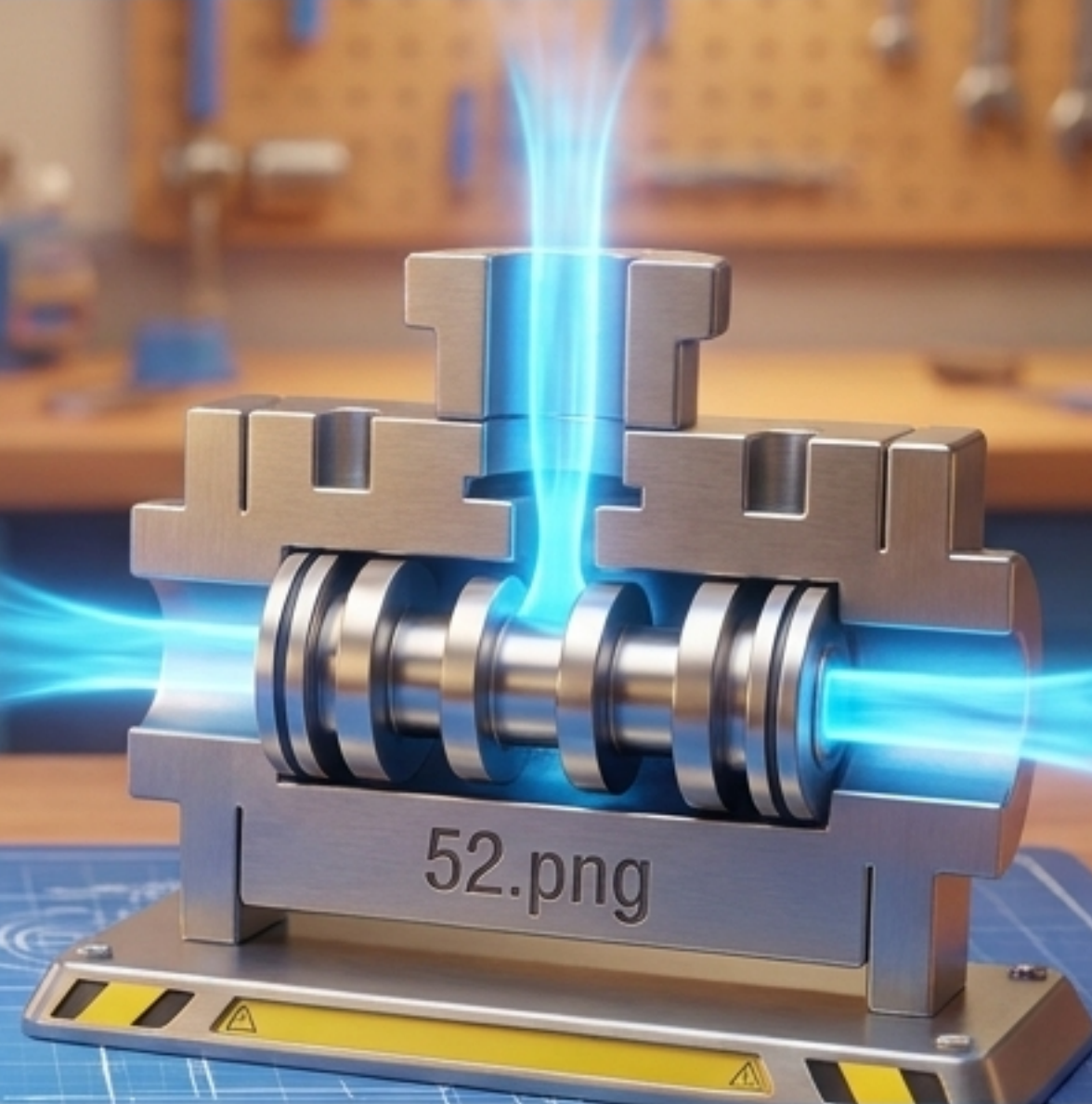


วาล์วตรรกะและลอจิก (Logic Valves)



ชัตเทิลวาล์ว (Shuttle Valve)

หรือ (OR): มีสัญญาณลมเข้าทางซ้าย หรือ ขวา ทางใดทางหนึ่ง ลมก็สามารถออกไปใช้งานได้ (ใช้สั่งงานจาก 2 จุด)

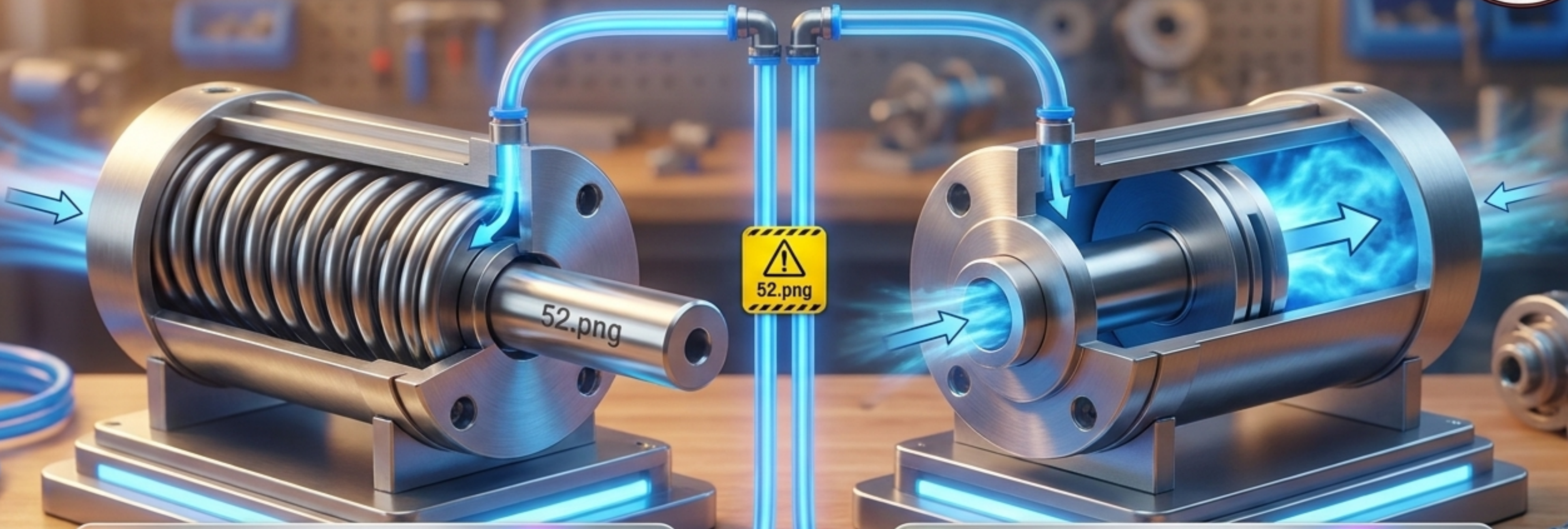


วาล์วความดัน 2 ทาง (Two-Pressure Valve)

และ (AND): ต้องมีสัญญาณลมเข้าซ้าย และ ขวา พร้อมกัน วาล์วถึงจะเปิด (ใช้เป็นระบบ Safety ต้องกดสวิตช์ 2 มือพร้อมกัน)



สถานีที่ 4: กระบอกสูบ (Linear Actuators)



กระบอกสูบทำงานทางเดียว (Single-Acting)
สัญลักษณ์: รูลม 1 รูล + สปริง
การทำงาน: จ่ายลมดันออก,
สปริงดันแกนกลับอัตโนมัติเมื่อตัดลม

กระบอกสูบทำงานสองทาง (Double-Acting)
สัญลักษณ์: รูลม 2 รูล (ไม่มีสปริง)
การทำงาน: ใช้แรงดันลมสั่งงานทั้งยัดออกและหดเข้า
ให้แรงผลักดันสม่ำเสมอทั้ง 2 ทิศทาง



อุปกรณ์ทำงานแบบหมุน (Rotary Actuators)



มอเตอร์ลม (Air Motors)

- เปลี่ยนพลังงานลมอัดเป็นการหมุนวนอย่างต่อเนื่อง
- ข้อดี: ไม่เกิดความร้อนสะสม ปลอดภัยจากประกายไฟ เหมาะกับบลิ้อกลมไอนี้อต หรือใช้ในพื้นที่เสี่ยงภัย

กระบอกสูบแบบหมุนแกว่ง (Rotary Cylinder)

- ใช้ระบบเฟืองจับ หมุนแบบจำกัดองศา (เช่น 90 หรือ 180 องศา) สำหรับงานหยิบจับและพลิกชิ้นงาน

สร้างเครื่องระบบ: วงจรนิวเมติกส์ฉบับสมบูรณ์



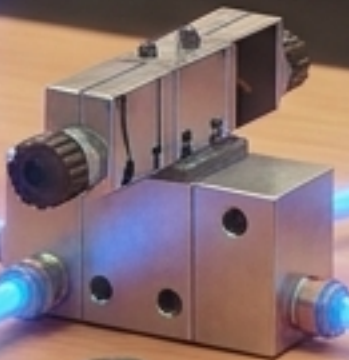
1. ต้นกำลัง
(Compressor)

2. สัญญาณสั่งงาน
(3/2 Push Button)

3. ประมวลผลและควบคุม
(5/2 Directional Valve)

4. ควบคุมความเร็ว
(Flow Control)

5. อุปกรณ์ทำงาน
(Double-Acting Cylinder)





กฎทองความปลอดภัย (Safety First)

52.png

Rule 1: ปิดระบบจ่ายลมอัด และระบาย
ลมออกจากท่อทุกครั้งก่อนซ่อมบำรุง

Rule 2: ตรวจสอบตำแหน่งของกระ
บอกสูบให้อยู่ในระยะปลอดภัย เพื่อ
ป้องกันการกระแทกเมื่อเปิดวาล์วใหม่

การเรียนรู้ไม่สิ้นสุด! ค้นคว้าเพิ่มเติมและฝึกต่อวงจรจริงเพื่อประสบการณ์ที่ดีที่สุด!