



# เช็กรถให้ชัวร์ ก่อนทัวร์ทางไกล! (8 จุดสำคัญที่ต้องรู้)

เดินทางปลอดภัย ไร้กังวล  
สไตล์ช่างเหมียว



# 8 จุดเช็กลำคัญ ก่อนสตาร์ททริป



1. แบตเตอรี่ & ระบบไฟ



2. ระบบหล่อเย็น



3. น้ำมันเครื่อง



4. ระบบเบรก & พวงมาลัย



7. แอร์ & กระจกอากาศ



8. ไอเท็มฉุกเฉิน  
& คนขับ



6. ยางรถยนต์



# น้ำมันเครื่อง (Engine Oil) หัวใจของการหล่อลื่น



Dipstick Level



ระดับน้ำมันต้องอยู่ “ระหว่าง” จุด Max และ Min (ห้ามเติมล้นเกินขีด Max เด็ดขาด เครื่องจะเร่งไม่ออก)

Oil Color Comparison



## Pro-Tip จากช่างเหมียว:

ถึงก้านวัดต้องใช้ ‘ผ้าสะอาด’ เช็ด ห้ามใช้กระดาษทิชชู เพราะขุยอาจหลุดร่วงไปอุดตันรูกรองฝักบัวในเครื่องยนต์! (ระยะเปลี่ยนถ่ายปกติ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน)

# ถังพักน้ำ & หม้อน้ำ (Cooling System)



**Pro-Tip 'เทคนิค A4':** สงสัยว่าหม้อน้ำรั่ว?  
จอดรถข้ามคืน เอากระดาษ A4 วางใต้ท้องรถตรงห้องเครื่อง  
เข้ามาถ้ามีหยดน้ำสีเขียวหรือชมพู... งานเข้า ต้องรีบเช็ก!



**ถังพักน้ำ:**  
เติมน้ำยาให้ถึงขีด Max  
เสมอ (ดูแค่ถังพัก  
ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา  
หม้อน้ำโดยตรง)



**ตัวอย่าง:** ลองบีบดู  
ถ้าแข็ง กรอบ บีบไม่ลง  
แปลว่าเสื่อมสภาพ

# แบตเตอรี่ (Battery) แหล่งพลังงานหลัก



**อายุการใช้งาน:**  
เฉลี่ย 1.5 - 2 ปี  
(สัญญาณเตือน:  
สตาร์ทรถเสียงอืดกว่าปกติ)



**ขั้วแบตเตอรี่:**  
ต้องขันให้แน่นสนิท  
และไม่มีคราบ “ซีเกลือ”  
เกาะ



## Pro-Tip

เติมน้ำกลั่น: ใช้เหรียญบาทหรือเหรียญห้าบาทออก  
เติมน้ำกลั่นให้พอดีขีดพลาสติกด้านใน (อย่าให้ล้น)



**ข้อควรระวัง:** ระวังประกายไฟและห้ามสูบบุหรี่ขณะเช็กแบตเตอรี่เด็ดขาด!

# ระบบเบรก & พวงมาลัย (Control & Safety)



**น้ำมันเบรก:** ระดับต้องพอดีขีดบน  
สีปกติคือ 'สีเหลืองใส'  
ถ้าเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาลเข้ม/ดำ  
ต้องเปลี่ยนถ่าย (ถ้าหายขুব  
(ถ้าหายขুব = ผ้าเบรกใกล้หมดหรือรื้อ))



**น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์:**  
ถ้าน้ำมันพร่องหาย  
จะทำให้พวงมาลัยหนืด แข็ง  
บังคับยาก

**Pro-Tip “เทคนิคฟังเสียงเบรก”:**  
ขับรถช้าๆ ชิดกำแพง เปิดกระจก ปิดแอร์ แล้วแตะเบรกเบาๆ  
ถ้าได้ยินเสียง ‘แหลมสูง’ จี๊ดๆ สะท้อนมา...  
เป็นสัญญาณเตือนว่าผ้าเบรกหมด!

# ยาง & ช่วงล่าง (Smooth Riding)



**รหัสอายุยาง:** ดูตัวเลข 4 หลัก  
(เช่น 4420 = ผลิตสัปดาห์ที่ 44 ปี 2020)  
สังเกตหน้ายางต้องไม่แตกลายงา

**ลมยาง:** เดินทางไกล/บรรทุกของหนัก  
ควรเติมลมเพิ่ม 3-5 PSI  
และอย่าลืมเติมยางอะไหล่เพื่อไว้  
+10 PSI เสมอ!



# แอร์ กรองอากาศ & ระบบไฟ (Breathing & Visibility)



**ระบบไฟ:** เปิดไฟทุกดวงให้ครบ (ไฟหน้า ไฟสูง ดุกเงิน ทอย เบรก (ไฟหน้า ไฟสูง ดุกเงิน ทอย เบรก ไฟส่องป้ายทะเบียน) แล้วเดินวนรอบรถ ความสว่างซ้าย-ขวาต้องเท่ากัน

**กรองอากาศเครื่องยนต์:** ต้องสะอาดไม่ตันทั้ง 2 ด้าน ถ้ากรองตัน มีฝุ่นเกาะเยอะ รถจะเร่งไม่ขึ้น กินน้ำมัน

**ระบบแอร์:** สตาร์ทเครื่องเช็คความเย็น หากแอร์ไม่เย็นจะทำให้การเดินทางไกลเหนื่อยล้าและเสียสมาธิ



# ไอเท็มฉุกเฉิน & ความพร้อมคนขับ (Ready for Anything)



## เครื่องมือติดรถ:

เช็กแม่แรง ชุดต่อยางอะไหล่  
บล็อกถอดล้อ ให้ครบถ้วน  
(เผื่อฉุกเฉินจะได้ไม่ต้องเสีย  
เงินเรียกรถยก)



กล้องหน้ารถ: เช็ดทำความสะอาดเลนส์  
ฟอร์แมตเมมโมรี่การ์ด (SD Card)  
และเช็กวันที่/เวลาให้เป็นปัจจุบัน

## คนขับสำคัญที่สุด!:

พักผ่อนให้เพียงพอ งดยานพาหนะที่ทำให้ง่วงซึม  
และที่สำคัญ... ห้ามดื่มแอลกอฮอล์เด็ดขาด!



# ตึกให้ครบ จบทุกปัญหา เดินทางปลอดภัย!



- เช็กแบตเตอรี่ & น้ำกลั่น (อย่าลืมไขดูเข็เกิ้ล)
- ของเหลว (น้ำมันเครื่อง/เบรก/พวงมาลัย) ไม่ขาด ไม่ล้น
- หม้อน้ำ & รอยรั่ว (เทคนิคกระดาษ A4)
- ช่วงล่าง & ลมยาง 5 เส้น (รวมยางอะไหล่)
- ระบบไฟรอบคัน & แอร์ & กรองอากาศ
- อุปกรณ์ฉุกเฉินพร้อม & คนขับพักผ่อนเต็มอิ่ม!



เดินทางปลอดภัย ขับรถอย่างมีสติ แวะพักทุกๆ 2 ชั่วโมงนะครับ!

