

การคัดแยกสินค้านำเข้า-ส่งออกเร่งด่วน ตามพิธีการศุลกากร

รายวิชาการปฏิบัติการคัดแยกสินค้านำเข้า-ส่งออกเร่งด่วน ตามพิธีการศุลกากร

ผู้สอน ครูสมเกียรติ เฉลยอาจ (ครูดำ)

สำหรับนักศึกษาระดับชั้น ปวช. สาขาโลจิสติกส์



"ของเร่งด่วน" (Express Consignments) คืออะไร?



ของที่ผู้ประกอบการร้องขอให้ศุลกากร
อนุญาตปล่อยผ่านทันทีของมาถึง

ดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Express)
อ้างอิงตามประกาศกรมศุลกากรที่ 66/2561 และ 130/2561

คุณสมบัติของผู้ประกอบการเร่งด่วน (Express Operators)



เป็นนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท



ต้องมี ผู้ชำนาญการศุลกากร อย่างน้อย 1 คน
ที่สอบผ่านหลักเกณฑ์และเข้าใจพิธีการแบบเร่งด่วนเป็นอย่างดี



ภารกิจหลัก: การคัดแยกสินค้านำเข้า (Import Sorting)

สินค้านำเข้าได้ 2 ทาง:

1. ผู้โดยสารนำพามา (ลักษณะถุงมือนัด่วน)
2. สินค้าทางอากาศยาน (Cargo ทั่วไป)

ต้องแยกประเภทสินค้าให้ถูกต้องเป็น 4 ประเภท (Categories) เพื่อให้ระบบ e-Express ทำงานได้รวดเร็วที่สุด



ช่องทางสีเขียว: ประเภทที่ 1 & 2 (Fast Track)



ประเภทที่ 1 (Category 1):
เอกสารที่ไม่ต้องเสียอากร (ตามภาค 2)
และไม่เป็นของต้องห้าม-ต้องจำกัด

ประเภทที่ 2 (Category 2):
สินค้าที่ไม่ต้องเสียอากร (ตามภาค 2)
และไม่เป็นของต้องห้าม-ต้องจำกัด

ช่องทางที่ต้องตรวจสอบ: ประเภทที่ 3 & 4 (Complex Track)



ประเภทที่ 3 (Category 3):
สินค้าอื่นๆ ที่ต้องชำระอากร
(ของที่ไม่อยู่ในประเภทที่ 1 และ 2)

ประเภทที่ 4 (Category 4):
สินค้าที่ต้องทำใบขนสินค้าแบบปกติ หรือเป็น
ของต้องห้าม-ต้องจำกัด (Restricted Items)

เกณฑ์การส่งออกของเร่งด่วน (Export Matrix)



ราคา FOB ไม่เกิน 500,000 บาท ต่อราย



ไม่ใช่ สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



ไม่เป็น ของต้องห้าม-ต้องจำกัด



ของที่ไม่ต้องเสียอากร
(ตาม พ.ร.ก. พิษภัยอัตราศุลกากร ภาค 3)



การส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Manifest Rule)

ผู้ประกอบการต้องส่งข้อมูลบัญชีสินค้า
ล่วงหน้า (Import Pre-Manifest) เข้า
สู่ระบบ e-Express เป็นรายเที่ยวบิน

ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง
แต่ไม่เกิน 24 ชั่วโมง

2 hrs

24 hrs

การเฝ้าระวัง & ระบบความเสี่ยง (Red Line)

100% X-Ray: ของเร่งด่วนขาออกประเภทที่ 1 ทั้งหมดต้องผ่านการเฝ้าระวังก่อนปล่อยไปนอกราชอาณาจักร

Risk Management (Red Line): ระบบ e-Express จะประมวลผลความเสี่ยง หากพบสิ่งผิดปกติจะสั่งให้ "เปิดตรวจทางกายภาพ" (Red Line) ทันที



กรณีพิเศษ: Re-Export คืออะไร?

การนำของที่เสียอากรขาเข้าแล้ว ส่งกลับออกไปต่างประเทศ (หรือเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือ)
สามารถขอคืนเงินอากรขาเข้าได้ถึง 9 ใน 10 ส่วน หรือส่วนที่เกิน 1,000 บาท!



3 กฎหลักของการทำ Re-Export



สภาพเดิม: ของต้องอยู่ในสภาพเดิมที่นำเข้ามาทุกประการ

เวลา: ต้องส่งกลับออกไปภายใน 1 ปี นับแต่วันนำเข้า

ตัวอย่าง: อาจต้องแนบตัวอย่างสินค้าของจริงติดกับต้นฉบับใบขนสินค้าขาออก

ขั้นตอนปฏิบัติ Re-Export (Flow)



ในอารักขาศุลกากร (In Custody)
ยื่นใบขนสินค้าขาเข้า + ขาออก
พร้อมกัน เพื่อขออนุมัติ

นอกอารักขาศุลกากร (Out of Custody)
ยื่นใบขนสินค้าขาออก +
คำร้องขอทำ Re-Export

Time is Speed (มาตรฐานเวลา KPIs)



60 นาที:
กระบวนการ e-Express
ทั้งระบบต้องเสร็จสิ้น



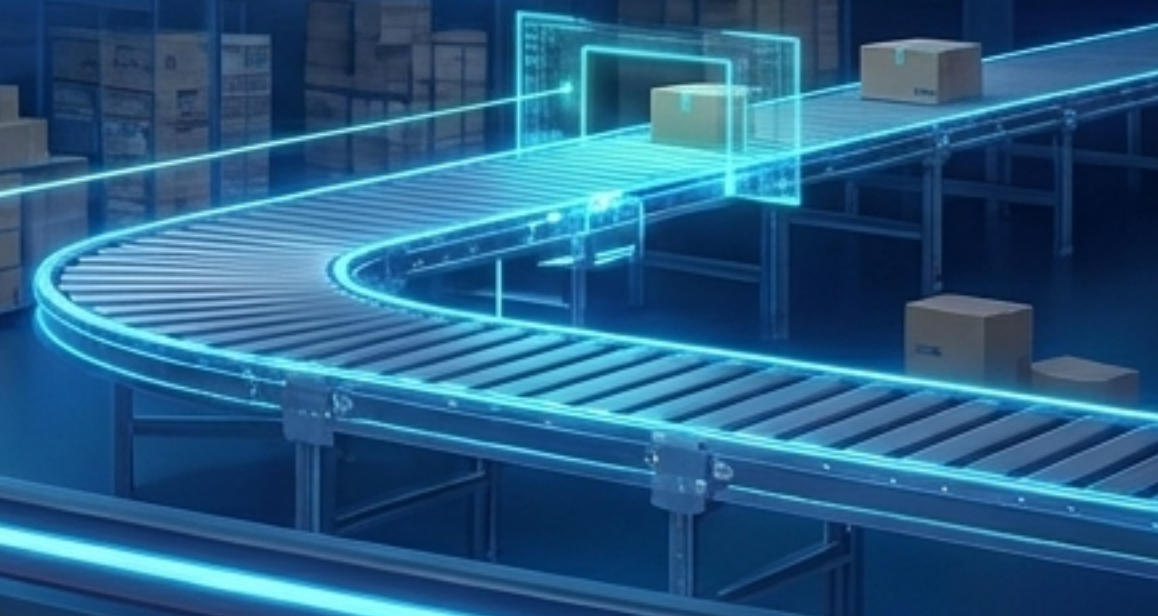
30 นาที:
ระยะเวลาตรวจสอบ
บขรเริ่มต้นที่ดิ
Red Line



30 นาที:
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
ข้อมูลพิธีการนำเข้า
(Export Pre-Manifest)



10 นาที:
การบันทึกผลการ
ตรวจสอบของไปรษณ
e-Import



สรุปภารกิจคัดแยกของเร่งด่วน (Shift Complete!)

- 1. ผู้ประกอบการต้องพร้อม:** ทุน 5 ล้าน + ผู้ชำนาญการ (VIP Access)
- 2. คัดแยกแม่นยำ (The Matrix):** แยกประเภท 1-4 ให้เป๊ะ เพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้า และใช้ประโยชน์จากช่องทางสีเขียว
- 3. แข่งกับเวลา (Speed & Compliance):** ส่ง Pre-Manifest ตามกำหนด และบริหารเวลาตรวจปล่อยตาม KPI (60-30-10)

**LOGISTICS
MASTER**

